

SOCIETA' VENETA  
PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE

SERIE A) - PROGETTI STORICI

- A/1 - Ferrovia S. Vito - Natta - Portogruaro.  
Tronco Natta - Portogruaro (1907), Natta - S. Vito al Tagliamento (1907),  
Variante per la nuova inalveazione del Livenza (1909).
- A/2 - Ferrovia Bondeno - Finale nell'Inghia - Ceato (1914).
- A/3 - Ferrovia Udine - Palagnova - Portogruaro.  
Tronco S. Giorgio di Nogaro - Portogruaro (1887)

SOCIETA' VENETA

PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE

- A/4 - Ferrovie del Trentino  
Studi, relazioni, carte e disegni vari (2° decennio)
- A/5 - Ferrovia di Biadene - piano di Biadene (1900)
- A/6 - Ferrovia Novara - Verello (1900)
- A/7 - Ferrovia Rezzato - Vobarno -  
Tronco Vobarno - Vestignò (1900)
- A/8 - Ferrovia di Gemoni - confine Austro-Italiano (1904)
- A/9 - Galleria Padova -  
Ferrovia di Rezzato - Vobarno (1900)
- A/10 - Ferrovia di Bologna - Imola (documenti e disegni dal 1895 al 1937)
- A/11 - Ferrovia di Pinerolo - Chioggia (fine '800/primi '900)
- A/12 - Ferrovia di Cavallotti - confine austro-ungarico (1904)
- A/13 - Ferrovia a vapore da Bologna (porta Mazzini) alla borgata di S. Ruffillo,  
(1886-1887)
- A/14 - Ferrovia S. Giorgio di Nogaro - Cervignano - Monfalcone.  
Tronco I° S. Giorgio di Nogaro - confine Italo-Austriaco. (1886)  
Tronco II: confine austro-italiano - Monfalcone. s.d., fine '800.
- A/15 - Ferrovia Genova - Genova  
Tronco Spadolengo - Genova (1850)
- A/16 - Ferrovia Venezia - S. Giustina per Mazzorbo (fine '800/primi '900)



S O C I E T A' V E N E T A  
PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE

S E R I E A) - PROGETTI STORICI

- A/1 - Ferrovia S. Vito - Motta - Portogruaro.  
Tronco Motta - Portogruaro (1907), Motta - S. Vito al Tagliamento (1907),  
Variante per la nuova inalveazione del Livenza (1909).
- A/2 - Ferrovia Bondeno - Finale nell'Emilia - Cento (1914).
- A/3 - Ferrovia Udine - Palmanova - Portogruaro.  
Tronco S. Giorgio di Nogaro - Portogruaro (1887)
- A/4 - Ferrovie dell'alto Isonzo.  
Studi, relazioni, carte e disegni vari (2° decennio del '900)
- A/5 - Ferrovia Civitavecchia - Capranica - Ronciglione - Orte (1906)  
Disegni, lucidi, planimetrie.
- A/6 - Ferrovia Novara - Varallo (1869)
- A/7 - Ferrovia Rezzato - Vobarno - Caffaro.  
Tronco Vobarno - Vestone (s.d., fine '800/'900)
- A/8 - Ferrovia S. Giorgio Nogaro al confine Austro-Italiano (1894)
- A/9 - Guidovia Padova - Piove (1888)  
- Ferrovia Pontelongo - Cavarzere (1886)
- A/10 - Tramvia a vapore Bologna - Imola (documenti e disegni dal 1898 al 1937)
- A/11 - Ferrovia Padova - Piove - Chioggia (fine '800/primi '900)
- A/12 - Ferrovia Cividale - confine austro-ungarico (1904)
- A/13 - Tramvia a vapore da Bologna (porta Mazzini) alla borgata di S. Ruffillo,  
(1886-1887)
- A/14 - Ferrovia S. Giorgio di Nogaro - Cervignano - Monfalcone.  
Tronco I° S. Giorgio di Nogaro - confine Italo-Austriaco. (1886)  
Tronco II: confine austro-italiano - Monfalcone. s.d., fine '800.
- A/15 - Ferrovia Casarsa - Gemona  
Tronco Spilimbergo - Gemona (1880)
- A/16 - Ferrovia Venezia - S. Donà per Mazzorbo (fine '800/primi '900)



- A/17 - Ferrovia Ariano Polesine - Codigoro. Aggiornato con il quadro planimetrico al 27/2/1951.
- A/18 - Ferrovia Ferrara - Copparo - Ambrogio (1901)
- A/19 - Ferrovia Udine - Palmanova - Latisana - Portogruaro.  
Tronco Palmanova - S. Giorgio di Nogaro e Tronco Udine - Palmanova con progetto per l'allacciamento con la stazione di Portogruaro (1886)
- A/20/1 - Ferrovia S.Vito - Motta - Portogruaro.  
Tronco Motta - S. Vito e Motta - Portogruaro. La cassetta contiene disegni vari, per lo più cianografie. Primo decennio del '900.
- A/20/2 - Ferrovia S. Vito - Motta - Portogruaro.  
Tronco Motta - S. Vito e Motta - Portogruaro: varianti. Progetto Oderzo - Motta - Portogruaro - Palmanova - Udine. Atti e disegni vari da fine '800 al 1932.
- A/20/3 - Ferrovia S. Vito - Motta - Portogruaro.  
Tronco Motta - S.Vito e nuova inalveazione del Livenza presso Motta. Primo decennio del '900.
- A/21 - Ferrovia Trieste - Tarvisio per il colle del Predil.  
Tronco IV: Creda - Tarvisio (1921)
- A/22 - Tramvia a scartamento di m. 1,00 Montebelluna - Asolo - Valdobbiadene. (1909).
- A/23 - Ferrovia Lugo - Faenza - Russi.  
Tronchi Granarolo - Russi, Granarolo - Lugo, Faenza - Granarolo (1907).
- A/24 - Ferrovia Bassano del Grappa - confine austro-ungarico.  
Tronco Bassano - Primolano (1895)
- A/25 - Ferrovia Schio - Piovene - Arsiero.  
Tronco I: Schio - Piovene (1884)
- A/26/1 - Ferrovia Thiene - Rocchette - Asiago.  
Tronco II: Rocchette - Asiago. Primi '900.  
Modificazioni tratta Rocchette - Cesuna (1907)
- A/26/2 - Ferrovia Thiene - Rocchette - Asiago.  
Tronco I: Thiene - Rocchette (1904)  
Tronco II: Rocchette - Asiago (1905)
- A/27 - Ferrovia Schio - Rocchette - Asiago.  
Progetto di elettrificazione (1933)



- A/28 - Ferrovia Sacile - Pinzano (cartelle B e C). Primi '900.
- A/29 - Tramvia elettrica Montebelluna - Treviso, s.d. Fine '800/primi '900.
- A/30 - Tramvia elettrica Asolo - Montebelluna - Valdobbiadene.  
Due album di fotografie. Fine '800.
- A/31 - Tramvia Sussegana - Pieve di Soligo (1912)
- A/32 - Ferrovia Montebelluna - Sussegana (1912)
- A/33 - Ferrovia Padova - Lovolo (1886)
- A/34 - Ferrovia Mestre - Camposampiero (1880)
- A/35 - Ferrovia Mestre - Camposampiero. Progetto ing. Gabelli, 20/7/1882.
- A/36 - Ferrovia Padova - Castelfranco - Montebelluna (1872)
- A/37 - Ferrovia Arezzo - Stia. Progetto Negri (1881)
- A/38 - Ferrovia Alessandria - Ovada (1889) con documenti di consegna definitiva risalenti al secondo decennio del '900.
- A/39 - Ferrovia Casarsa - Gemona.  
Tronco Casarsa Spilimbergo (1881)
- A/40 - Tronco ferroviario Cividale del Friuli - Azzida (1914)
- A/41 - Ferrovia Rocchette - Arsiero ('800/'900)
- A/42 - Motta - Portogruaro (1906)
- A/43/1 - Ferrovia Belluno - Feltre - Treviso.  
Tronco II: Bribano - Busche (1885-1887)  
Tronco III: Busche - Feltre (1885-1887)
- A/43/2 - Belluno - Feltre - Treviso  
Tronco II: Bribano - Busche  
Tronco III: Busche - Feltre ('800, anni '80)  
Nella busta sono compresi anche documenti novecenteschi.
- A/44/1 - Ferrovia Belluno - Feltre - Treviso.  
Profilo longitudinale della linea Bribano - Feltre.  
Fine '800.



- A/44/2 - Ferrovia Belluno - Feltre - Treviso  
 Tronco II: Bribano - Busche ('800, inizio anni '80)  
 Tronco III: Busche - Feltre "" ""  
 - Ferrovia Treviso - Belluno. "" ""  
 Sezione II: Fener - S. Giustina "" ""
- A/45 - Linea Belluno - Cadore. Primi '900.
- A/46/1 - Ferrovia Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi (1911)
- A/46/2 - Ferrovia Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi. Primi '900 fino al 1924.
- A/47 - Ferrovia Conegliano - Vittorio Veneto - Cadola - Perarolo.  
 - Tronco Cadola - Perarolo (1882)
- A/48/1 - Linea Conegliano - Belluno. Progetto Gabelli in data 20/11/1877 con riordinamento dell'anno 1911.  
 Tronco II: Vittorio Veneto - S. Croce.
- A/48/2 - Linea Conegliano - Belluno. Progetto Gabelli in data 20/11/1877 con riordinamento dell'anno 1911.  
 Tronco III: S. Croce - Ponte nelle Alpi.
- A/49 - Ferrovia Conegliano - Vittorio Veneto ('800, anni '70, con documenti del '900)
- A/50/1 - Ferrovia Conegliano - Vittorio Veneto, progetto esecutivo ('800, anni '70)
- A/50/2 - Ferrovia Conegliano - Vittorio Veneto ('800, anni '70)
- A/51 - Ferrovia Stazione per la Carnia - Tolmezzo - Villa Santina. Modificazioni in ordine al voto 13/5/1907 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.
- A/52 - Progetto di un binario industriale in continuazione della linea Conegliano - Vittorio Veneto (1880)
- A/53 - Ferrovia Calalzo - Auronzo - S. Stefano (1931)
- A/54 - Ferrovia Oderzo - Motta - Portogruaro - Latisana - Palmanova - Udine. Variante da S. Giorgio di Nogaro a Palmanova (1883)
- A/55 - Ferrovia Faenza - Granarolo - Russi con deviazione Cotignola - Lugo (primo decennio del '900)



- A/56 - Ferrovia Cento - S. Giorgio in Persiceto(1908)
- A/57 - Ferrovia Belluno - Perarolo (1874)
- A/58 - Ferrovia Motta - Casarsa in continuazione della  
Treviso - Oderzo - Motta (1873)
- A/59 - Ferrovia Modena - Nonantola - Crevalcore - Cento(1910)
- A/60 - Ferrovia Ostiglia - Treviso (s.d. fine '800/'900)
- A/61 - Ferrovia Ferrara - Cento (1902). Varianti.
- A/62/1 - Ferrovia Udine - Portogruaro (1886 con documenti novec.
- A/62/2 - Ferrovia Udine - Palmanova - Portogruaro. Rotoli  
contenenti piani catastali descrittivi dei beni  
occupati per la costruzione della detta ferrovia  
(s.d., fine '800)
- A/63 - Guidovia Lovolo - Montagnana (1886)
- A/64/1 - Ferrovia Casarsa - Gemona.  
Tronco Casarsa - Spilimbergo. Progetto Gabelli in  
data 27/9/1881.
- A/64/2 - Casarsa - Spilimbergo. Tratti Casarsa - S.Giorgio e  
S. Giorgio - Spilimbergo(30/9/1873)
- A/65/1 - Ferrovia Casale - Chivasso per Trino e Crescentino.  
Documenti dal 1856 al 1878.
- A/65/2 - Ferrovia Casale - Chivasso. Disegni e lucidi. Fine '800
- A/66 - Ferrovia Faenza - Lugo e Faenza - Russi (1887)
- A/67 - Ferrovia Conegliano - Oderzo (1880)
- A/68/1 - Ferrovia Faenza - Granarolo - Russi con diramazione  
Granarolo - Lugo. Metà secondo decennio del '900.
- A/68/2 - Ferrovia Faenza - Granarolo - Russi con diramazione  
Granarolo - Lugo (1914)
- A/69 - Ferrovia Ariano Ferrarese - Mesola (1913)
- A/70 - Ferrovia Copparo - Berra - Ariano Polesine (1925)



- A/71 - Ferrovie provinciali ferraresi.  
Linee Ferrara - Modena // Ferrara - Magnavacca //  
Mirabello - Finale.  
Tronco Cento - Porotto. Fine '800, anni '80  
" Porotto - Ferrara - Baura. Fine '800, anni '80  
" Baura - Copparo. Fine '800, anni '80.
- A/72 - Variante ai progetti di ferrovia Ferrara - Modena  
e Ferrara - Copparo - Codigoro per le tratte da  
Ferrara a Porotto e da Ferrara a Baura. Fine '800,  
anni '80.



S E R I E B

- B/1 Progetto galleria sottomarina dal continente alla Sicilia.  
Mappe n. 14. '800/'900
- B/2 Progetto galleria sottomarina dal continente alla Sicilia.  
Mappe n. 31. '800/'900
- B/3 - Progetto di un ponte in ferro dalle Fondamenta Nuove di Venezia per Murano sino a terraferma presso Campalto (Mappe 2 + lucidi 2 + alcuni schizzi). Seconda metà '800. Vedi anche B/0.  
- Ponte sulla laguna di Venezia per tramvia e strada ordinaria. Sezioni varie. Mappe 2. Seconda metà dell''800.  
- Ponte sulla laguna di Venezia per ferrovia, strada ordinaria e tramvia. Sezione normale sulla pila. Mappa 1. Seconda metà '800.  
- Ponte sulla laguna di Venezia per tramvia e pedoni. Mappa 1, lucido 1 rappresentanti il diagramma dei momenti di flessione e resistenza. Seconda metà '800.
- B/4 Battello in ferro. Mappe 3. '800/'900
- B/5 Capitolato d'onori per la impresa di costruzione e fornitura alla R. Marina di una barca a vapore tipo White con 15 disegni allegati della barca. '800/'900.
- B/6 Cimitero di Venezia. Mappe n. 4. Maggio 1872.
- B/7 Disegni condotte fognarie di Venezia. Mappe n. 28. '800/'900
- B/8 Ponte in legno sull'Arno. Mappe 2. '800/'900.
- B/9 Progetto di un ponte in ferro da Venezia per Murano fino a Mazzorbo e progetto di un ponte in ferro tra Venezia, Murano e terraferma presso Campalto. Scatola contenente fascicoli e disegni vari. 1881-1882. Per il secondo progetto vedi anche B/3.
- B/10 Progetto allargamento contrada Teatro a Treviso. Anno 1884.
- B/11 Ponte sul Po (stradale) Bottrighe-Corbola. Cartelle 17 in parte vuote. 1902.
- B/12 Ferrovia Carnica. '800/'900.



- 1) Stazione di Lisiera - fine '800
- 2) Stazione di S. Pietro Engù - " "
- 3) Stazione di Carmignano - " "
- 4) Stazione di Fontaniva - " "
- 5) Stazione di Cittadella - " "

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/2

- 1) Tramvia Padova - Fusina - Venezia. Planimetria Mira Porte-Gambarare - aprile-maggio 1924.

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/3

- 1) Ruvignan: variante al confine Ruvignan - Peaio. '900
- 2) Lucido per ponte-viadotto su torrente Astico. Linea Ferroviaria Thiene - Rocchette - Asiago. II^ tronco: Rocchette-Asiago. "
- 3) Comune di Bologna - Piano regolatore generale - Stato attuale. "

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/4

- 1) Progetto di un ponte sulla linea ferroviaria per Calalzo '900
- 2) Garage S.A.D. Particolari delle fondazioni armate - Pilastri centrali agosto 1930.
- 3) Ponte sul torrente Archiano - 10 gennaio 1947.

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0



1) Planimetria del comune di Dobbiaco - 22 dicembre 1935.

2) Scalo Fusina - Rilievo vecchio - '900

0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/6

1) Ponte sul torrente Rassina - 5 gennaio 1947.

2) Travata metallica sul torrente Corsalone - 2 gennaio 1947.

3) Ponte obliquo sull'Arno presso Capolana - 1947.

4) Ponte sull'Arno presso Gravenna - 1946-47.

0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/7

1) Città di Roma: linea ferroviaria con Stazioni evidenziate. '900.

0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/8

1) Pianta delle officine di S. Elena - gennaio 1902.

2) Stazione di Padova S. Sofia (Guidovie) e stazione di Padova (Rete adriatica) '900.

3) Linea ferroviaria nel bivio per Calalzo e Cortina. '900

0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/9

1) Padova: comuni della Provincia '900

2) Bologna: comuni della Provincia '900

3) Ferrara: comuni della Provincia '900

4) Pianta della città di Milano - IV<sup>a</sup> edizione-1884.



- 5) Piano regolatore edilizio e di ampliamento della città di Milano del dicembre 1885 con lucido sovrapposto rappresentante il piano di distribuzione dell'acqua potabile della stessa.

0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/10

- 1) Porzione di territorio veneto-romagnolo comprendente le provincie di VE, PD, RO, FE, RA. '900
- 2) Lucido rappresentante il passaggio a livello sulla strada provinciale per S. Bruson di Dolo. '900

0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/11

- 1) Piove di Sacco - Planimetria su lucido con stazione ferroviaria '900
- 2) Ferrovia Rocchette - Asiago. Lucidi: '900
- a) Viadotto sul torrente Astico.
- b) Passerelle di visita del ponte sull'Astico.
- 3) Sistemazione della stazione di Mestre su lucido. luglio 1934

0-0

ROTOLO DISEGNI B/13/12

- 1) Planimetria della città di Schio. '900

0-0



PACCHI MAPPE CATASTALIB/14

1) Velo d'Astico:	B/14/1	mappe catastali	1929
2) Stra:	B/14/2	" "	1936
3) Rovigo:	B/14/3	" "	'900
4) Bagnoli di Sotto:	B/14/4	" " su lucido	"
5) Piovene e Cogollo:	B/14/5	" "	"
6) Buso Sarzano:	B/14/6	" "	"
7) Noale:	B/14/7	" "	"
8) S. Maria di Sala:	B/14/8	" "	"
9) Bagnoli di Sopra:	B/14/9	" " (con 1 lucido)	"
10) Villanova di Camposampiero:	B/14/10	" "	"
11) Montebelluna e Treviso:	B/14/11	" " (con 1 lucido)	1929
12) Cartura:	B/14/12	" "	'900
13) Massanzago:	B/14/13	" " (con 1 lucido)	"
14) Venezia (Malcontenta):	B/14/14	" "	"
15) Arsiero:	B/14/15	" "	1929
16) Anguillara:	B/14/16	" " (con 1 lucido)	'900
17) Albignasego:	B/14/17	" "	"
18) Borgoricco:	B/14/18	" "	"
19) Ponte S. Nicolò:	B/14/19	" "	"
20) Carrara S. Stefano:	B/14/20	" "	"
21) Conselve:	B/14/21	" "	"
22) Vigonza (Peraga):	B/14/22	" " (con 1 lucido)	"
23) S. Martino di Venezze:	B/14/23	" "	"
24) Maserà:	B/14/24	" "	"
25) Mira:	B/14/25	" " su lucido	"
26) Boara Polesine:	B/14/26	" "	"
27) Campolongo Maggiore:	B/14/27	" "	"
28) Salgareda:	B/14/28	" "	"
29) Ponte di Piave:	B/14/29	" "	"
30) Piavon:	B/14/30	" "	"
31) Oderzo:	B/14/31	" "	"
32) Ormelle:	B/14/32	" "	"







- 1) Piano topografico dell'Isola di S. Elena e bacino circostante - 16 maggio 1887 -  
su carta telata -
- 2) Scaricatore S. Mazaro: disposizione delle fogne e del canale delle compartite -  
11 gennaio 1874 -
- 3) Tipi speciali per il Canale delle Compartite - 11 gennaio 1874 -
- 4) Compartite esistenti - 11 gennaio 1874 -
- 5) Profilo longitudinale della linea ferroviaria Palmanova - Cervignano - ottobre 1915-
- 6) Piazzale stazione di Vittorio Veneto - modificazioni al piano d'armamento per  
l'innesto di un binario industriale - 3 settembre 1880 -
- 7) Sottovia Strada Nazionale Padova-Venezia (parte muraria) '900
- 8) Sottovia Strada Nazionale Padova-Venezia '900
- 9) Porzione di territorio raffigurante Oriago e la rete idrica fino al Bottenigo  
fine '800 -
- 10) Ferrovia da S. Giorgio di Nogaro al confine Austro-Italiano - 1894 -
- 11) Planimetria del comune censuario di Altichiero - fine '800
- 12) Lavori di ampliamento e sistemazione del Porto di Genova - Planimetria generale  
dei muri di sponda - 31 luglio 1883 -
- 13) Porzione di territorio raffigurante Oriago e la rete idrica fino al Bottenigo -  
fine '800 -
- 14) Tracciato di dettaglio relativo all'isola della Giudecca - su lucido - fine '800 -
- 15) Profilo di livellazione Oriago-La Rana-Mestre - fine '800 -
- 16) Planimetria del territorio che va dal Brenta (Fusina) alla laguna - fine '800 -

-0-



B/16 Disegni fognature città di Brescia. Mappe n. 5. 1874.

B/17 1) Piante relative alla città di Napoli.

F. 17: Forte S. Elmo (2 copie) Seconda metà '800

F. 18: Palazzo Reale (2 copie) " "

F. 22: Villa Nazionale (2 copie) " "

F. 23: Forte dell'Ovo (2 copie) " "

- Galleria di Napoli. Pianta delle nuove costruzioni all'imbocco della Galleria. Seconda metà '800.

B/17 2) Pianta topografica del quartiere S. Giuseppe. 1861

Pianta topografica del quartiere di Chiaia. "

Pianta topografica del quartiere di Monte Calvario 1861

Pianta topografica del quartiere di S. Ferdinando. "

Pianta topografica del quartiere di Porto. "

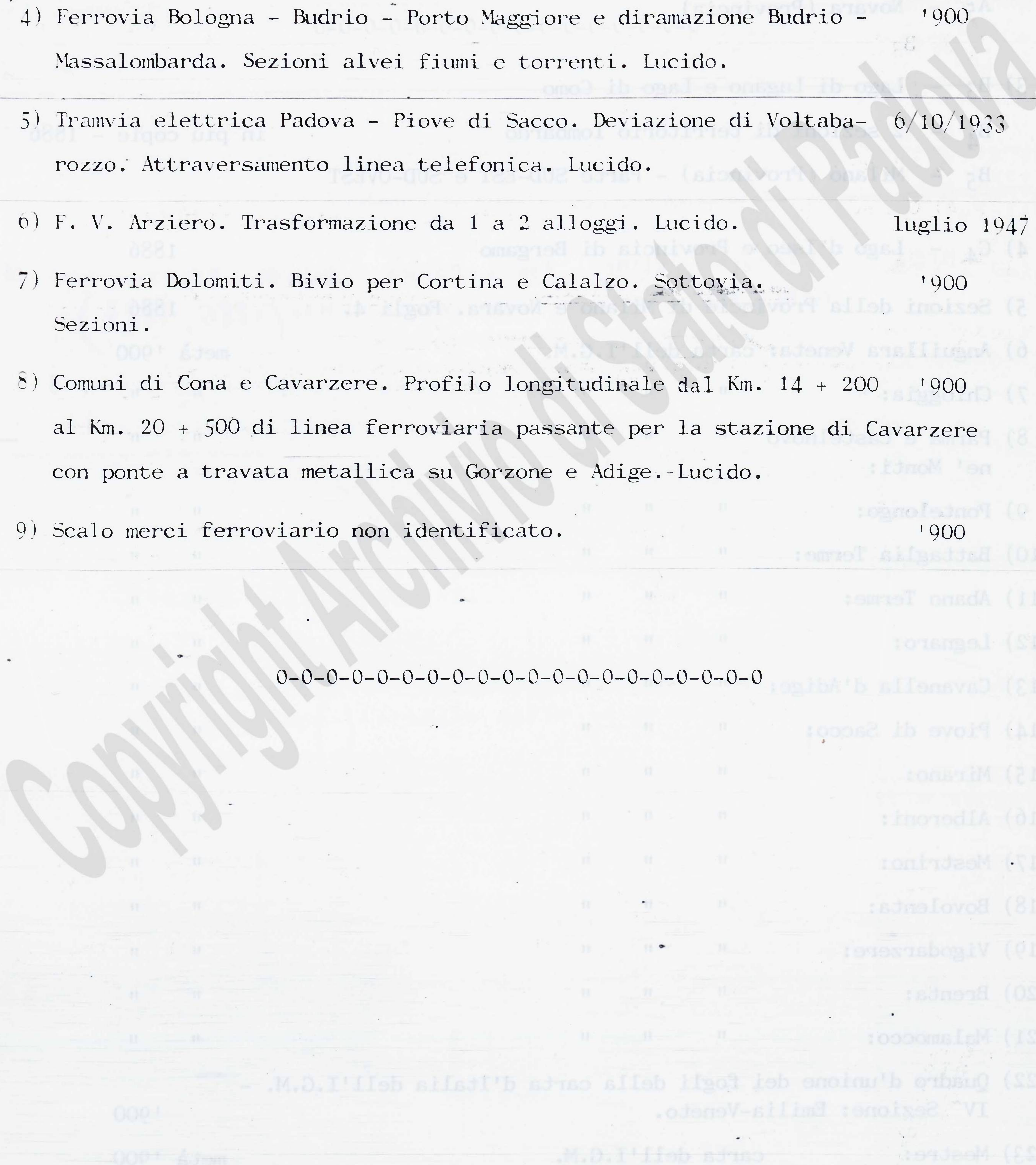
B/18 Porto di Cadice. Scatola con più fascicoli. Primi '900.

Copyright Archivio di Stato di Padova



- 1) Fondazioni in palizzata del ponte a S. Nicolò (carte 2) '900
- 2) Ferrovia Parma - Suzzara. Stazione di Boretto. '900
- 3) Sistemazione delle vie d'acqua attigue alla città di Padova. '900  
 Rampe ferroviarie d'accesso al nuovo ponte di Voltabarozzo.  
 Manufatti minori- Lucido.
- 4) Ferrovia Bologna - Budrio - Porto Maggiore e diramazione Budrio - '900  
 Massalombarda. Sezioni alvei fiumi e torrenti. Lucido.
- 5) Tramvia elettrica Padova - Piove di Sacco. Deviazione di Voltaba- 6/10/1933  
 rozzo. Attraversamento linea telefonica. Lucido.
- 6) F. V. Arziero. Trasformazione da 1 a 2 alloggi. Lucido. luglio 1947
- 7) Ferrovia Dolomiti. Bivio per Cortina e Calalzo. Sottovia. '900  
 Sezioni.
- 8) Comuni di Cona e Cavarzere. Profilo longitudinale dal Km. 14 + 200 '900  
 al Km. 20 + 500 di linea ferroviaria passante per la stazione di Cavarzere  
 con ponte a travata metallica su Gorzone e Adige.-Lucido.
- 9) Scalo merci ferroviario non identificato. '900

0-0





B/20

- |                   |   |   |                     |
|-------------------|---|---|---------------------|
| 1) Foglio 15      | - | Monte Moro  |                     |
| " 16              | - | Domodossola   |                     |
| " 40              | - | Vercelli  | in più copie - 1886 |
| " 41              | - | Novara  |                     |
| 2) A <sub>3</sub> | - | Lago Maggiore (Parte NORD)  |                     |
| A <sub>4</sub>    | - | " " ( " SUD)  | in più copie - 1886 |
| A <sub>5</sub>    | - | Novara (Provincia)  |                     |
| 3) B <sub>3</sub> | - | Lago di Lugano e Lago di Como   |                     |
| B <sub>4</sub>    | - | 2 sezioni di territorio lombardo  | in più copie - 1886 |
| B <sub>5</sub>    | - | Milano (Provincia) - Parte SUD-EST e SUD-OVEST  |                     |
| 4) C <sub>4</sub> | - | Lago d'Iseo e Provincia di Bergamo  | 1886                |
| 5)                |   | Sezioni della Provincie di Milano e Novara. Fogli 4.  | 1886                |
| 6)                |   | Anguillara Veneta: carta dell'I.G.M.  | metà '900           |
| 7)                |   | Chioggia: " " "   | " "                 |
| 8)                |   | Parma e Castelnovo<br>ne' Monti: " " "  | " "                 |
| 9)                |   | Pontelongo: " " "   | " "                 |
| 10)               |   | Battaglia Terme: " " "  | " "                 |
| 11)               |   | Abano Terme: " " "  | " "                 |
| 12)               |   | Legnaro: " " "  | " "                 |
| 13)               |   | Cavanella d'Adige: " " "  | " "                 |
| 14)               |   | Piove di Sacco: " " "   | " "                 |
| 15)               |   | Mirano: " " "   | " "                 |
| 16)               |   | Alberoni: " " "   | " "                 |
| 17)               |   | Mestrino: " " "   | " "                 |
| 18)               |   | Bovolenta: " " "  | " "                 |
| 19)               |   | Vigodarzere: " " "  | " "                 |
| 20)               |   | Brenta: " " "   | " "                 |
| 21)               |   | Malamocco: " " "  | " "                 |
| 22)               |   | Quadro d'unione dei fogli della carta d'Italia dell'I.G.M. -<br>IV^ Sezione: Emilia-Veneto. | '900                |
| 23)               |   | Mestre: carta dell'I.G.M.   | metà '900           |



- 24) Padova:                   carta dell'I.G.M.                                   metà '900
- 25) Pettorazza Grimani:   "                   "                   "                   "                   "
- 26) Cavarzere:             "                   "                   "                   "                   "
- 27) Venezia:               "                   "                   "                   "                   "
- 28) Codevigo e Tusa:       "                   "                   "                   "                   "
- 29) Stanghella:            "                   "                   "                   "                   "

0-0

Copyright Archivio di Stato di Padova

(1880-1884)

... Progetto di condotta d'acqua dalle sorgenti di...  
... Busta contenente 23 cartelle con documenti...  
... Progetto di condotta d'acqua dalle sorgenti di...  
... Carte varie in gran parte vuote. Anno 1881.  
... Progetto di condotta d'acqua dalle sorgenti di...  
... Carte varie in gran parte vuote. Anno 1882.  
... fotografie in più copie relative al...  
... di Napoli, due fotografie in...  
... costruzione dell'acquedotto di Venezia...  
... di difesa dell'Adige in Verona, una...  
... Società Veneta all'esposizione...  
... e alcune altre non identificate...  
... Fine '800.



- B/21 Planimetria intorno a Ovada per progetto di linea ferroviaria lungo e attraverso il torrente Orba. '800/'900.
- B/22 Campagna adiacente alla boveria del sig. Breda in Ponte di Brenta con pianta dell'ippodromo. '800/'900.
- B/23 Udine. Stazione e nodo ferroviario. '800/'900.
- B/24 Due piante altimetriche di zona non identificata, forse friulana. '800/'900.
- B/25 Pianta altimetrica di zona non identificata, forse friulana. Evidenziato un torrente Vedessana e un giau Strento. '800/'900.
- B/26 1) Principio del canale delle Compartite e chiaviche al punto d'entrata del canale del Bova. Mappe riferite a condotte fognarie di località non identificata. 11/1/1874.
- B/26 2) Stazione di S. Martino di Lupari (mappa spezzata in due parti) '800/'900.
- B/26 3) Lucido relativo a calcoli delle aree del n. 16 del Comune censuario di Altichiero. 2/5/1891.
- B/27 FERROVIA UDINE - PORTO GRUARO - DISEGNI RELATIVI ALLA COSTRUZIONE DEL PONTE SUL TAGLIAMENTO (1886, 1887)



S E R I E C (ACQUEDOTTI)

- C/1 Acquedotto Deville-Vicenza-Padova. Progetto di condotto d'acqua potabile per le città di Vicenza e Padova. Cassetta in legno con 20 cartelle contenenti documenti e disegni su carta e lucido più due lucidi sciolti relativi all'acquedotto di Padova. 1880-1890 circa. Per l'acquedotto di Vicenza vedi anche C/3.
- C/2 Venezia, acquedotto. Atti del progetto dell'ing. Fannio per la condotta da Moranzani a Venezia dell'acqua potabile da derivarsi dal Brenta a Strà. Fascicoli vari comprendenti documenti e disegni su carta e lucido. 1876-1880.
- C/3 Venezia, acquedotto.
- Cartella con tre lucidi relativi al progetto di dettaglio dei filtri chiarificatori da costruirsi ai Moranzani. Anno 1882.
  - Memoria 10/2/1891 della Società Veneta con documenti relativi all'acquedotto dopo la sentenza 9/1/1891.
  - Disegno del tronco I° dell'acquedotto. Canale da Strà a Dolo, manufatti speciali. Fine '800.
  - Album rilegato di 83 tavole finemente disegnate sul retto e verso ad acquarello recante questo titolo: "passaggi delle condutture attraverso i rivi". Fine '800.
- Vicenza, acquedotto.
- Cartella contenente sette allegati costituiti da cinque lucidi, una relazione e una perizia. 7/4/1885. Vedi anche C/1.
- C/4 Napoli, acquedotto. Busta contenente 23 cartelle con documenti e lucidi vari. Anno 1881.
- C/5 Milano, acquedotto. Progetto di condotta d'acqua dalle sorgive del Monte Rosa. Cartelle varie in gran parte vuote. Anno 1887.
- C/6 Milano, acquedotto. Progetto di condotta d'acqua dalle sorgive del Monte Rosa. Cartelle varie in gran parte vuote. Anno 1887.
- C/7 Busta contenente varie fotografie in più copie relative alla costruzione dell'acquedotto di Napoli, due fotografie in più copie relative alla costruzione dell'acquedotto di Venezia; due concernenti lavori di difesa dell'Adige in Verona, una rappresentante lo "stand" della Società Veneta all'esposizione nazionale di Torino del 1898 e alcune altre non identificate, ma di probabile area settentrionale. Fine '800.



S E R I E D MISCELLANEA

- D/1 - Atto costitutivo della Società Veneta (11/1/1872).
- D/2 - Atti relativi alle ferrovie Treviso/Oderzo/Motta, Conegliano/Vittorio, Adria/Padova (1872).
- D/3 - Copia autentica del contratto tra la provincia di Rovigo e la Veneta per la costruzione dei due tronchi di ferrovia Rovigo-Legnago e Rovigo-Adria in data 19/4/1874 con documenti relativi alla stessa riferibili agli anni 1873 e 1874.  
 - Deliberazione del Consiglio provinciale di Rovigo in data 23/4/1874 con cui si approva il contratto per l'appalto dei lavori della ferrovia di cui sopra.  
 - Copia decreto ministeriale 27/7/1874 relativo all'approvazione del progetto ferroviario Vicenza - Schio.  
 - Copia della Convenzione e Capitolato circa i progetti sommari delle ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (1874)  
 - Carteggio relativo agli studi della linea Padova-Castelfranco-Montebelluna (1873-1874).
- D/4 - Atti relativi alla ferrovia Legnago-Rovigo-Adria (1873-1874)  
 - Ricorso al ministero dei Lavori Pubblici per lavori non previsti al ponte metallico sul Piave fra Ponte di Piave e Barbarano (1874)  
 - Atti relativi alla ferrovia Conegliano-Vittorio (1874)  
 - Copie di verbali relativi ad assemblee generali degli azionisti della Società veneta (anni 1873 e 1874) tra i rogiti del notaio Luigi Rasi.  
 - Atti relativi a società cui è interessata la Società veneta.
- D/5 - Contratti di fornitura e di appalto con varie ditte e singoli (1875 e 1876)  
 - Processo verbale dell'Assemblea generale della Soc. veneta in data 30/9/1875.  
 - Contratti di compartecipazione in lavori vari (1875)  
 - Verbale assemblea soci dell'Impresa Navigazione e lavori del Tevere dal 12 al 15 agosto 1875.
- D/6 - Atti relativi all'allargamento della contrada del Teatro in Treviso (1875)  
 - Atti relativi alle ferrovie Padova-Bassano e Vicenza-Treviso (1875)  
 - Copia atto di collaudo primordiale e verbale di visita di primordiale collaudo della ferrovia Legnago-Rovigo-Adria (1875)  
 - Atti relativi alla linea Vicenza-Thiene-Schio (1875)



- D/7 - Contratti per appalti e forniture varie (sono relativi soprattutto alla costruzione di ponti) per le linee consorziali (Vicenza-Cittadella-Treviso e Padova-Cittadella-Bassano) e contratto per la costruzione di ponti in ferro sulla linea Vicenza-Thiene-Schio(1875)
- D/8 - Sentenza arbitramentale per liquidazione cottimi del nuovo cimitero di Venezia (1873)  
 - Contratti originali per lavori assunti sul Po(1873)  
 - Copia atto di sottoscrizione per lavori addizionali in Comune di Gaiba e Stienta sul Po (1873)  
 - Rifiuto approvazione contratto per lavori sul Po da parte della Corte dei Conti (1873)  
 - Carteggio col Comitato Adriaco-Alpino (1873)  
 - Convenzione con la provincia di Venezia per la concessione e l'esercizio della ferrovia internazionale da Mestre per Castelfranco e Bassano al confine austriaco a Primolano (1873)  
 - Nota del Ministero dei Lavori Pubblici e voto dello stesso sulla concessione della linea Vicenza-Schio diretta al Comitato ferroviario del Consorzio Vicenza-Padova-Treviso (1873)  
 - Decreto ministeriale per l'autorizzazione agli studi sulla ferrovia Casarsa-Gemona (1873)  
 - Atti relativi a lavori sul Po(1873)  
 - Contratto di vendita tra la Società Veneta costruzione fornaci a gaz nella provincia di Roma e la Società Veneta per costruzioni pubbliche (1872)  
 - Autorizzazione del Ministero dei Lavori Pubblici per lo studio di una ferrovia Motta-Casarsa (1873)  
 - Atti relativi a lavori sul Piave (1873)
- D/9 - Contratti per appalti e forniture varie (si tratta soprattutto della costruzione di ponti, in particolare quello di Fontaniva e di Vigodarzere) 1875  
 - Convenzione e regolamento pel servizio cumulativo tra le ferrovie dell'alta Italia e quella della linea Vicenza-Thiene-Schio(1876)  
 - Disegni ponti in ferro sul Timonchio e sull'Igna per la ferrovia Vicenza-Thiene-Schio (1875)
- D/10 - Copia dell'istrumento del giorno 21/6/1877 relativo al protocollo di seduta della Società Veneta. Notaio Nicola Rasi.  
 - Bilanci di varie imprese (1877)  
 - Appalto lavoro del forte Bravetta in Roma (1877)  
 - Convenzione di partecipazione ai lavori del porto di Genova (1877)  
 - Transazione fra la Società Veneta, assuntrice della costruzione del Palazzo delle Finanze, e il Ministero dei Lavori Pubblici (1877)  
 - Atti relativi alla ferrovia Vittorio-Conegliano (1877)



- D/11
- Atti relativi alla ferrovia Vittorio-Conegliano (1878)
  - Preliminari del contratto per l'acquisto del bosco della Carpaneda (1878)
  - Voto conclusionale di laudo della ferrovia Adria-Rovigo-Legnago da parte del collaudatore (1878)
  - Bilanci di varie imprese (1878)
  - Contratto di fornitura per il materiale di armamento della ferrovia Conegliano-Vittorio (1878)
  - Commissione di scambi (1878)
  - Non accettazione del voto di collaudo per la ferrovia Legnago-Rovigo-Adria da parte del Comitato di Rovigo (1878)
  - Contratto di cessione di un'area da parte del Comune di Roma alla Società (1878)
  - Convenzione per il progetto di ferrovia Casale-Chivasso (1878)

- D/12
- Copia dell'istromento di protocollo di seduta dell'assemblea azionisti della Soc. Ven. in data 15/6/1879. Notaio Rasi Luigi.
  - Copia autentica della sentenza arbitrale fra il Consorzio ferroviario interprovinciale Padova-Treviso-Vicenza e la Società Veneta (1879) e altri atti relativi all'arbitraggio.
  - Atto di sottomissione per l'appalto della sessennale escavazione dei porti, rade e spiagge aperte nelle province napoletane (1879)
  - Atti relativi all'assunzione lavori di Forte Braschi presso Roma (1879)
  - Copia autentica del contratto biennale concluso in data 24/9/1880 tra il Comitato per l'esercizio delle Consorziali e la Società Veneta circa l'esercizio delle linee Padova-Bassano e Vicenza-Treviso. Contratti tra la Soc. Ven. e il Comitato Adriaco-Alpino circa concessione di linee ferroviarie in data 1873 e 1880.
  - Contabilità. Bilanci vari relativi al 1879.

- D/13
- Atti relativi alla ferrovia Legnago-Rovigo-Adria(1880)
  - Copia autentica del contratto di società in accomandita semplice per l'esercizio dell'industria per la fabbricazione dei veicoli ferroviari e tramvai e articoli affini tra la Soc. ven. e Felice Grondona & C. (1880)
  - Contratto di acquisto di terreni e stabili nel Comune di Due Ville (1880)
  - Atto di ratificazione da parte del Consiglio d'amministrazione del contratto di transazione finale tra la Soc. Ven. e il Comitato ferroviario interprovinciale Padova-Treviso-Vicenza allegato in copia autentica datata 22/9/1880.
  - Atti relativi alla costruzione dell'acquedotto di Venezia (1880)



- Terreni del Comune di Vittorio. Copia contratti di acquisto ('800, anni '80)

- D/14
- Atti relativi alla costruzione ed esercizio del canale industriale ed acquedotto in Verona (1881)
  - Contratto di acquisto della fonderia Rocchetti (1881)
  - Atti relativi alla costruzione della ferrovia Monvalle-Laveno (1881)
  - Atti relativi alla costruzione della ferrovia Benevento-Avellino (1881)
  - Relazione dei censori nell'assemblea azionisti del 20/6/1881. invito alla stessa e altri atti ad essa relativi.
  - Copia dell'istromento di protocollo di seduta degli azionisti della Soc. Ven. in data 20/6/1881. Notaio Luigi Rasi.
  - Copia dell'istromento del protocollo di seduta dell'assemblea generale straordinaria della Soc. Ven. in data 1 10 1881. Notaio Luigi Rasi.
  - Atti relativi all'aumento di capitale della Società. ai modi di emissione e assegnazione dei nuovi titoli, all'approvazione dell'aumento stesso(1881).
  - Copia semplice del contratto in data 25/3/1881 per lavori di costruzione della ferrovia Mestre-S. Michele del Quarto.
  - Copia del contratto di riscatto col Governo delle linee Padova-Bassano, Vicenza-Treviso, Vicenza-Schio in data 4/7/1881. Atti relativi e riscatto e liquidazioni necessarie.
  - Contabilità. Bilanci vari relativi al 1881.

- D/15
- Contratti di vendita di villini in Roma a privati e altri atti relativi (1882 e anni successivi)
  - Cessione d'appalto alla Soc. Ven. della costruzione del tronco di ferrovia Treviso-Ponte di Piave. Contratto, approvazione ministeriale, atti vari (1882)
  - Contabilità. Bilanci di imprese varie relativi al 1882.
  - Escavazione del Canale di grande navigazione al porto di Malamocco. Contratto relativo e note contabili (1882)
  - Atti relativi alla ferrovia Albano-Anzio-Nettuno (1882)
  - Contratto di cessione locali da parte dell'Officina dell'Osservatorio astronomico di Padova alla Soc. Ven. con oggetti meccanici ivi contenuti. Notizie storiche sull'Officina stessa (1882).

- D/16
- Atti relativi all'acquisto del fabbricato dell'ex-collegio in Serravalle (1883)
  - Copie di contratti di acquisto della Soc. Ven. nel comune di Vittorio e di S. Giorgio di Nogaro (1883 e 1884)
  - Copia del contratto di acquisto dell'ex collegio militare di Vittorio (1883)



- Copie semplici dei contratti di vendita di villini siti in Roma costruiti dalla Soc. Ven. (1881)
- Atti relativi alla ferrovia Udine-Cividale (1882 e 1883)
- Atti relativi alla ferrovia S. Donà - Portogruaro (1883)
- Atti relativi alla ferrovia Udine-Palmanova-Portogruaro (1883)
- Relazione censori nell'assemblea soci in data 17/6/1883 e atti relativi a modificazione statuto (1882 e 1883)
- Contabilità. Bilanci vari relativi all'anno 1883.
- Convenzione in data 1/11/1883 con la provincia di Padova per i tramvai provinciali.

D/17

- Lettera del presidente della Soc. Ven. circa la fondazione della cassa di previdenza per gli impiegati in data 8/12/1884.
- Copia autorizzazione ministero dei Lavori Pubblici circa la costruzione e l'esercizio delle due linee di tramvia a vapore da Padova a Strà e da Padova a Bagnoli di Sotto in data 17/2/1884.
- Copie atti di acquisto di due fondi siti in Napoli (1884)
- Copia autentica di vendita di un villino con giardino alla principessa Orsini in Roma, case Esquilino (21/10/1884)
- Contabilità. Bilanci vari relativi all'anno 1884.
- Procura ad Andrea Sacchetto da parte del presidente Breda per la rappresentanza nei rapporti con la società Grattoni & C. (1884)
- Convenzione con la provincia di Vicenza per la costruzione e l'esercizio di tramvie provinciali: Vicenza-Ponte di Barbarano-Montagnana, Lonigo-Sossano-Ponte delle Botti-Ponte di Barbarano (ponte di Barziza) - Lovolo. 10/7/1884
- Copia approvazione ministero dell'Istruzione Pubblica di convenzione fra la Soc. Ven. e l'Osservatorio astronomico. Copia della convenzione stessa circa l'esercizio dell'Officina meccanica dell'Osservatorio (1883)
- Atti relativi alla ferrovia Treviso-Belluno. Tronchi: Bribano-Busche e Busche-Feltre (1884)
- "Ferrovie economiche di Schio". Statuto a stampa e circolare di costituzione della società (1884)
- Assunzione dalla Società Generale Immobiliare dell'esecuzione del nuovo ordinamento della piazza del municipio di Napoli a cottimo. Copia della precedente concessione all'Immobiliare in data 22/9/1882.
- Copia della conclusionale nella causa con il Governo per il lavoro dei bacini di carenaggio di Venezia (1884)
- Carteggio con la Società Generale Immobiliare (1884)



D/18

- Recesso dalla Società in accomandita F. Grondona & C.. Atto del notaio Giuseppe Buttafava rogato in Milano il 21/9/1885. Atti relativi al recesso e bilancio di chiusura dell'esercizio 1884 della società Grondona.
- Partecipazioni. Copia autentica dell'atto di Costituzione della Società per Opere Pubbliche nel Mezzogiorno d'Italia in data 20/8/1885. Rimessa dall'ing. Rizzini ad Andrea Sacchetto, direttore amministrativo della Soc. Ven.
- Documenti relativi alla vendita alla Soc. Ven. da Bortolotti Geltrude di un appezzamento di terreno in comune di Castenaso (Bo) ('800, anni '80, ma anche atti di data anteriore)
- Verbale di seduta del Consiglio d'amministrazione in data 16/8/1885.
- Copia semplice del contratto 15/6/1885 con la provincia di Vicenza per le tramvie vicentine.
- Copia autentica del contratto di vendita di case site in Roma all'Esquilino, costruite dalla Soc. Ven. (20/6 1885)
- Atto di acquisto fatto dal barone Giuseppe Treves, rappresentato dall'ing. E. Rizzini, per vendita di Luigi Gargiulo, in data 21/3/1885. La vendita consiste in parte di fondo rustico nonché in un basso e stanza e in una grotta in sezione Chiaia a Napoli.

D/19

- Copia semplice dell'atto di acquisto dalla Banca Tiberina di terreno posto fuori Porta Pia "a scopo di facilitare la futura strada di cintura di Roma"(26/12/1885). Rimessa del contratto, stipulato in proprio dai sigg. Allievi e Breda, alla Soc. Ven. da parte della Banca Generale(marzo 1886).
- Ferrovia Lucca-Aulla. Compromesso con il Comitato promotore della linea Lucca-Modena e sue diramazioni (1886)
- Nota di trascrizione al tribunale civile e correzionale di Padova per deposito ed affissione dei verbali 1/11/1885 e 24/5/1886 dell'Assemblea della Soc. Ven. e progetto di manifesto per la emissione delle obbligazioni col mezzo di pubblica sottoscrizione in ordine al decreto 12/6/1886 del tribunale. Richiesta del Ministero di Agricoltura Industria e Commercio di decreto del Tribunale che autorizzi l'emissione di obbligazioni(1886).
- Carteggio tra la Soc. Ven. e la Società Guidovie Centrali venete (1887). Relazione della visita di ricognizione compiuta dalle due commissioni nominate dai prefetti di Padova e Venezia della linea del tram a vapore Padova-Fusina (1885)
- Modificazioni e nuova gerenza della Soc. Grattoni & C. di Torino (1885-1886). Spedizione copia delle scritture relative alle modifiche suddette da parte del Credito Torinese alla Soc. Ven. (1886)
- Contabilità. Bilanci delle varie imprese relative al 1886.



D/20

- Contabilità. Bilanci relativi a varie imprese relativi al 1887.
- Deposito alla cancelleria del Tribunale civile e correzionale di Padova della copia del bilancio della Società relativo al 1886 con relazione dell'ufficio dei censori e sindaci ed il processo verbale dell'assemblea generale del 26/6/1887.
- Appezamenti di terreno di proprietà della Soc. Ven. lungo le linee ferroviarie Padova-Bassano//Vicenza-Treviso//Vicenza-Schio//Conegliano-Vittorio//Monvalle-Laveno (1887)
- Copia atto di finale quietanza rilasciata dai consorti Sinigaglia alla Soc. Ven. per il pagamento di loro stabili presso l'Officina dell'Osservatorio da essa acquistati (1887)
- Atti relativi a vendita di un villino facente parte del lotto di case dell'Esquilino in Roma (1887). Sentenza per l'affare Radicchi e Testi circa la messa in conformità di legge di finestre aperte in casa prospiciente proprietà della Soc. Ven. (1887)
- Atti relativi all'ampliamento della rete ferroviaria privata per le marmiere di Carrara. Convenzione con la società della ferrovia privata marmifera di Carrara per la concessione della costruzione e messa in esercizio di tronchi ferroviari (1887)
- Atti relativi ad espropriazioni per la ferrovia Monvalle-Laveno (1887)

D/21

- Acquedotto di Taranto. Atti contabili con descrizione dei lavori (1888)
- Atti relativi ai bacini di raddobbo dell'Arsenale di Venezia con una pianta dell'Arsenale di Venezia riordinato e ingrandito (1880), convenzioni con varie banche per l'ultimazione dei lavori dei bacini suddetti, un capitolato di appalto a stampa per la costruzione di un bacino di raddobbo e altri lavori (1871). Anni vari tra gli anni '70 e '90 dell''800)
- Richiesta Ministero Agricoltura, Industria e Commercio del bilancio della Società per l'esercizio 1887 a scopo pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Società stessa.
- Nota di trascrizione alla cancelleria del Tribunale civile e correzionale attestante il deposito presso la stessa di copia del bilancio 1887 della Società, nonché la relazione dei censori ed il processo verbale dell'assemblea generale del 20/6/1888 ai fini della pubblicazione prescritta nel codice di commercio. Dichiarazione di depositi azionari constatati dal notaio Rasi Luigi in atto 12/6/1888.
- Ritagli ferrovia Vicenza-Schio. Vendita di terreno della Società veneta sito in provincia di Camisano vicentino (1888 e 1889) Linea Treviso-Belluno. Accordo espropriazione beni della Società ven. per la costruzione del nuovo binario indipendente fra la stazione di Treviso e la fermata di S. Giuseppe (1888, 1889, 1890)



- Bilanci di varie imprese relativi al 1888. Allegati alcuni inventari.
- Vendita di ritagli di terreno lungo la ferrovia Padova-Bassano da parte della Società Veneta (1888)
- Vendita di villino facente parte del lotto di case dell'Esquilino in Roma costruito dalla Società Veneta (1888)

D/22 - Contabilità. Bilanci di varie imprese relativi al 1889.

- D/23
- Contabilità. Bilanci di varie imprese relativi al 1890.
  - Atti relativi ai tronchi di ferrovia Ponte di Piave - Motta e S. Donà - Portogruaro ('800, anni '80 e '90)
  - Decreti ministeriali relativi al collaudo dei tronchi di ferrovia Busche-Feltre e Bribano-Busche (1890)
  - Carteggio tra la ferrovia privata marmifera di Carrara e la Società veneta, appaltatrice della costruzione della linea di completamento della marmifera (1890; ma anche atti di anni precedenti)
  - Società assuntrice del canale industriale ed acquedotto di Verona. Rapporto sulla gestione, durante l'anno 1890, della Compagnie générale des eaux pour l'étranger e bilanci della stessa e della soc. ven. dal 1887 al 1890 relativi alla gestione del canale e acquedotto suddetto.
  - Atti relativi alla ferrovia Udine-Portogruaro (1890)

D/24 - Società italiana per le strade ferrate meridionali. Esercizio della rete adriatica. Convenzione fra il consorzio per la costruzione e l'esercizio della linea Arezzo-Stia e la Società veneta subconcessionaria di detta linea per regolare l'esecuzione, proprietà e manutenzione degli impianti nella stazione di Arezzo in dipendenza dell'innesto di detta linea (13/11/1893). Allegato il piano generale di sistemazione della stazione di Arezzo.

- D/25
- Rinnovo novennale della convenzione per l'esercizio dell'Officina meccanica dell'Osservatorio astronomico da parte della Società veneta a partire dal 28/11/1891.
  - Pratiche per la pubblicazione dei bilanci 1890 ai sensi del Codice di commercio, art. 180 (1891).
  - Atti relativi alla costruzione del tronco ferroviario complementare Ponte di Piave-Motta della ferrovia Treviso-Motta. Atti relativi alla ferrovia S. Donà-Portogruaro (1891).
  - Copia contratto in data 8/10/1890 fra Soc. Ven. e municipio di Venezia in appendice al contratto 13/7/1885 per la costruzione ed esercizio dei Magazzini Generali e riguardante le modifiche al ponte sul canale Scomenzera.
  - Copia semplice dell'appalto di manutenzione delle strade provinciali



concesso dalla provincia di Padova alla Soc. Ven. (21/5/1891) e documenti relativi.

- Ferrovia in servizio dal punto o deposito franco di Venezia. Liquidazione lavori eseguiti dalla Soc. ven. per conto della Camera di Commercio di Venezia e copia autentica della transazione tra la Camera di commercio e la Soc. Ven. in data 20/7/1891.

D/26

- Ministero dei Lavori Pubblici. Copia Capitolato generale per lavori pubblici in Romania (in francese, 1892)
- Ferrovia in provincia di Udine da S. Giorgio di Nogaro al confine austriaco presso Cervignano. Domanda di concessione di costruzione al Ministero dei Lavori Pubblici e domanda al medesimo ministero per autorizzazione di studi circa la stessa con relativo decreto di autorizzazione. Allegata una relazione della Soc. Ven. sulla ferrovia in data 30/8/1894 unitamente a una corografia che evidenzia l'andamento della ferrovia progettata.

D/27

- Ferrovia S. Giorgio di Nogaro - confine austro-ungarico. Copia semplice di convenzione tra la Soc. Ven. e l'amministrazione statale nelle persone del ministro dei Lavori Pubblici e del Tesoro con cui si accorda da parte del governo la concessione della costruzione e dell'esercizio della stessa (1896). Altri atti relativi alla ferrovia suddetta (1897)

D/28

- Atti relativi alla vendita da parte della Soc. ven. di terreni presso il Rione Amedeo in Napoli. Copia dell'istrumento di compravendita in data 8/4/1889.
- Seduta del Consiglio d'Amministrazione in data 28/4/1889. Verbale con allegata una memoria del presidente circa la "reale posizione della Soc. Ven." "nel suo passato, nel suo presente, nel suo avvenire".
- Beni stabili. Atti relativi alla vendita di terreni in Laveno appartenenti alla soc. ven.(1893)
- Beni stabili. Vendita di villino di Borgo Magno, fuori Porta Codalunga in comune di Altichiero appartenente alla società(1893)
- Beni stabili. Vendita di terreno in Altichiero appartenente alla società (1893)
- Beni stabili. Atto relativo alla vendita di altro appezzamento di terreno in comune di Altichiero appartenente alla Società (1893) Acquisto due ritagli di terreno rimasti a fine costruzione della linea ferroviaria Padova-Bassano in comune di Cittadella (1893).
- Atti relativi all'assemblea del 29/12/1892 con relazione del Consiglio d'amministrazione.
- Copia transazione fra l'amministrazione dei Lavori Pubblici e la



Società veneta per l'appalto dei lavori di apertura e sistemazione del canale emissario del Burana da Ferrara a Valpigliaro (12/1/1893) e atti relativi.

- Contabilità. Bilanci di imprese varie relativi al 1893.

D/29

- Atti relativi alla ferrovia Arezzo-Stia (1892 con documenti in copia di anni precedenti).
- Copia vendita di vigna sita fuori Porta Maggiore in Roma dalla Soc. veneta per costruzioni di fornaci a gaz alla Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (20/3/1875)

D/30

- Bilancio al 31/12/1900, relazione dei sindaci e verbale dell'assemblea generale degli azionisti in data 27/3/1901 depositati presso la cancelleria del tribunale civile e penale di Padova per pubblicazioni relative sul foglio annunci legali della Prefettura e sul Bollettino delle Società per azioni del ministero dell'Agricoltura, Industria e Commercio.
- Atti relativi alla ferrovia Thiene-Rocchette-Asiago con mappe (primi anni '900)
- Atti relativi ai lavori del canale di Burana da Ferrara a Valpigliaro (1901)

D/31

- Atti relativi alla ferrovia Ferrara-Copparo (1902 e 1903) con mappe.
- Società italiana per le strade ferrate meridionali. Esercizio rete adriatica. Convenzione con la provincia di Padova concessionaria e con la società veneta subconcessionaria per regolare la esecuzione dei lavori di ampliamento della stazione di Montebelluna in dipendenza dell'innesto della linea Montebelluna-Camposampiero e per stabilire i limiti rispettivi di proprietà e manutenzione (inserito disegno stazione), 7/9/1893.
- Atti relativi alla ferrovia Alessandria-Ovada con copia autentica di costituzione della società anonima per la detta ferrovia in data 3/7/1903.
- Verbale assemblea generale straordinaria del 29/3/1903 e dell'assemblea gen. straord. del 25/6/1903 con verbale di constatazione di deposito delle azioni depositate presso la cassa della Società veneta in data 25/3/1903. Statuto a stampa della società deliberato in assemblea straordinaria del 28/3/1902.

D/32

- Atti relativi alla ferrovia Thiene-Rocchette-Asiago con copia della convenzione per la concessione della costruzione e dell'esercizio della ferrovia suddetta e relativo Capitolato (1904)



- Carteggio tra la Deputazione provinciale di Rovigo e la società veneta e convenzione fra le stesse circa le modifiche da apportare al ponte in ferro sul Po fra Bottrighe e Corbola per renderlo atto al passaggio dei treni, data la probabile costruzione della ferrovia Copparo-Ariano-Adria (1904, mappe allegate)
- Atti relativi alla ferrovia Ferrara-Copparo relativi all'autorizzazione dell'apertura all'esercizio con verbale fra l'altro della visita di ricognizione per l'apertura suddetta (1903-1905)
- Copia semplice verbale seduta d'assemblea del giorno 28/2/1904 con allegato elenco soci e azioni possedute.
- Due constatazioni deposito azioni in data 22 e 24 febbraio 1904.
- Trattative tra il Comune di Venezia e la Società veneta per definire la vertenza relativa all'isola di S. Elena con copia autentica di atto d'accettazione di sentenza, transazione e scioglimento di locazione in data 6/11/1903 e documenti di data anteriore (allegati disegni delle officine di S. Elena.

D/33

- Atti relativi alla ferrovia Belluno-Cadore (1904-1905)
- Atti relativi alla ferrovia Stazione per la Carnia-Villa Santina (1905 e 1906)
- Ferrovia Thiene-Asiago. Atti relativi al progetto del II° tronco: Rocchette-Asiago (1905, 1906, 1907)
- Atti relativi alla tramvia a vapore Udine-S. Daniele con mappe (1905, ma anche atti anteriori)
- Atti relativi a nuovi lavori al porto di Genova (1905)

D/34

- Acquisto relativo a stabile in Legnaro (Linea Padova-Piove) con lucido (1906, ma anche documenti antecedenti)
- Atti relativi alla linea ferroviaria Ferrara-Cento. Progetto di variante dal chilometro 13 + 500 alla stazione di Cento (1907, 8, 9)
- Rinnovo concessione uso di un tratto d'argine abbandonato del Reno da Porotto a S. Agostino per la costruzione ed esercizio della ferrovia Ferrara-Cento (estremi cronologici: 1903 e 1937)
- Assunzione da parte delle ferrovie dello Stato, a decorrere dall'1/7/1906 dell'esercizio delle linee Vicenza-Schio, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano già esercitate dalla Società veneta. Atti relativi con verbale del giusto prezzo attribuito al materiale rotabile, infissi d'officina ed approvvigionamenti e verbale di constatazione della consistenza e dello stato di manutenzione del materiale suddetto (1906, 1907)
- Copia atto di allogamento e subconcessione dell'esercizio della ferrovia Arezzo-Stia alla Soc. Ven. da parte del consorzio ferroviario Arezzo-Stia (25/7/1883)
- Bollettino ufficiale Società per azioni in data 13/11/1884.



- D/35
- Bollettino Ufficiale delle Società per azioni contenente il verbale della seduta del Consiglio d'amministrazione del 22/12/1907.
  - Atti relativi alla convenzione per la concessione della costruzione e dell'esercizio della tramvia a vapore Asolo-Montebelluna-Valdobbiadene (1908-1909)
  - Atti relativi alla concessione ed esercizio della ferrovia Belluno-Cadore (1906-1907)
- D/36
- Atti relativi alla ferrovia Alessandria-Ovada. Procura della Società anonima per la ferrovia Alessandria-Ovada alla società veneta per l'esercizio della ferrovia Alessandria-Ovada in data 1908, 21 aprile e atti relativi.
  - Linea Udine-Pontebba. Stazione per la Carnia: innesto linea per Villa Santina (con mappe). Atti relativi (1908)
- D/37
- Tramvia Asolo-Montebelluna-Valdobbiadene. Copia in bollo della convenzione relativa alla concessione della costruzione e dell'esercizio della tramvia suddetta alla soc. ven. (1909)
  - Atti relativi alla linea Camposampiero-Castelfranco-Montebelluna (1909)
- D/38
- Atti relativi alla ferrovia Arezzo-Stia (fine '800 con lettera di accompagnamento del 1910)
- D/39
- Copia autentica della Convenzione per la concessione della costruzione e dell'esercizio della tramvia Asolo-Montebelluna-Valdobbiadene e copia a stampa della stessa su Gazzetta Ufficiale (1909)
  - Contratto di compravendita per cui la società veneta acquista la cava d'Orsera. Dato in Parenzo il 20/5/1889. Altri atti relativi.
- D/40
- Vendita al lanificio Rossi di ritagli di terreno avanzati in comune di Piovene dopo la costruzione della ferrovia Rocchette-Asiago (8/12/1912). Vendita di terreni in Comune di Asiago alla Soc. ven. concessionaria della ferrovia Thiene-Rocchette-Asiago, terreni espropriati per la costruzione della stazione ferroviaria (1908,1909).
  - Atti relativi all'elettrificazione Padova-Piove (1912,1913) e originale della convenzione in data 16/4/1912 per il prolungamento in piazza Eremitani della tramvia suddetta con planimetria degli scambi in Piazza Eremitani.
  - Atti relativi all'elettrificazione della guidovia Padova-Fusina, 1912 (Planimetria allegata a contratto di permuta e compravendita in data 22/7/1912 fra il comune di Padova e la soc. ven., la società guidovie e la provincia di Padova.
  - Atti relativi alla ferrovia Faenza-Granarolo-Russi con diramazione Granarolo-Cotignola-Lugo: copia autentica dell'atto in data 29/4/1909 portante Costituzione del consorzio per la concessione della costruzione e dell'esercizio della ferrovia suddetta ed atto allogazione di costruzione e subconcessione di esercizio della stessa alla soc. ven. da parte del sunnominato con-



sorzio in data 22/3/1912. ~~Statuto a stampa del consorzio~~ (1908) e relazione suppletiva a stampa da questo inviata al Consiglio superiore dei Lavori Pubblici (1907)

- Tramvia Asolo-Montebelluna-Valdobbiadene. Atti relativi (1912, 1913). Appendice alla convenzione per la concessione di costruire ed esercitare con trazione elettrica il prolungamento dalla stazione alla piazza di Valdobbiadene della tramvia suddetta e di trasformare con trazione elettrica l'esercizio della stessa (17/3/1912).
- Porto di Cadice. Atti vari con relazione dell'ing. Pietro Bonato intorno ai lavori (1912)
- Atti relativi alla tramvia a vapore Susegana-Pieve di Soligo (1911, 1912, 1913) con convenzione in data 7/11/1911 per la concessione della costruzione ed esercizio della stessa alla soc. ven. e atto addizionale alla convenzione suddetta (1912). Copia decreto ministeriale di approvazione del progetto esecutivo della tramvia suddetta ad estratto parere Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (1912)
- Ferrovia Piove-Adria. Convenzioni fra il comune di Padova e la soc. ven. con cui si alloga alla suddetta società la costruzione della soprascritta ferrovia (1912) e altri atti relativi. \*
- Ferrovia Thiene-Rocchette-Asiago. Atti relativi al collaudo definitivo (1912)
- Ferrovia Rezzato-Vobarno-Vestone. Contratto preliminare fra la provincia di Brescia e la soc. ven. (26/3/1913)
- Ferrovia Alessandria-Ovada. Bollettino ufficiale delle società per azioni in data 8/8/1903 contenente la costituzione della soc. anonima per la ferrovia Alessandria-Ovada e la seduta del consiglio d'amministrazione della soc. ven. in data 29/3/1903. Procura alla soc. ven. dalla soc. anonima Alessandria-Ovada per l'esercizio della ferrovia omonima in data 21/4/1908 e verbale assemblea generale della società anonima anzidetta in data 15/4/1908.
- D/41 - Ferrovia Modena-Crevalcore-Decima. Copia decreto ministero dei Lavori Pubblici che approva il progetto esecutivo della ferrovia suddetta (5/6/1913)
- Tramvia a trazione elettrica Casella d'Asolo-Asolo in prosecuzione della tramvia Asolo-Montebelluna-Valdobbiadene. Convenzione tra il Governo e la soc. ven. per la concessione alla società suddetta della costruzione ed esercizio della tramvia anzidetta (11/7/1913, c'è anche un esemplare a stampa) e altri atti relativi.
- Ferrovia Carnica: verbale di visita e certificato di collaudo definitivo della ferrovia Stazione per la Carnia-Villa Santina (5/11/1913) e atti relativi.
- Ferrovia S. Vito-Motta-Portogruaro. Atti relativi (1911-1914) con

\* COGNOGRAFIA e mappe del comune censuario di Piove di Sacco.



verbale della visita di ricognizione e di collaudo provvisorio per la consegna all'amministrazione delle ferrovie dello stato e per l'apertura all'esercizio (17/6/1913)

- Ferrovia Portomaggiore-Migliarino-Copparo. Strumento notarile tra i comuni di Portomaggiore, Migliarino, Formignana, Copparo e la società veneta per la compilazione del progetto della ferrovia suddetta in data 17/5/1913 e altri atti relativi.
- Ferrovia Faenza-Russi con diramazione da Granarolo a Lugo. Atti relativi (1910-1914) con una planimetria su lucido. Fra l'altro il decreto reale a stampa in data 9/11/1913 che approva la convenzione stipulata con la soc. ven. per la costruzione ed esercizio della ferrovia suddetta.
- Cava d'Orsera. Atti relativi con strumento di compravendita in data 20/5/1890 ~~che sancisce l'acquisto~~ da parte della Società veneta della cava detta ~~Montracher~~ col relativo molo e casetta sita in Orsera, Margraviato d'Istria, impero austro-ungarico. Successiva vendita della stessa da parte della Società veneta con strumenti di compravendita in data 19/3/1914 e 18/6/1914.
- Tramvia a vapore Susegana-Pieve di Soligo. Verbale in più copie della visita di ricognizione della tramvia suddetta (7/11/1913) e altri atti relativi.

D/42

- Ferrovia Ferrara-Cento (1914 e qualche atto anteriore, alcuni documenti del 1925, 1926, 1931 e 1933). Ferrovia Cento-S. Giovanni in Persiceto (1914).
- Ferrovia Ferrara-Copparo. Atti relativi al collaudo definitivo (1914, 1915, presenti mappe).

D/43

- Tramvia a trazione elettrica Casella d'Asolo-Asolo. Verbale di collaudo finale (29/11/1916)
- Raddoppio del binario sulla linea Portogruaro-S. Giorgio di Nogaro-Cervignano-Villa Vicentina. Convenzione per il detto raddoppio tra la Società veneta e l'amministrazione militare in data 27/6/1917 e relazione descrittiva dei lavori (con mappe). A stampa: "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere che si eseguono dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato"(1914)
- Verbale di collaudo finale della tramvia a vapore dalla stazione ferroviaria di Susegana a Pieve di Soligo (30/11/1916)
- Ferrovia Cividale-Caporetto. Costruzione del tronco Loch-Caporetto. Convenzione relativa in data 28/9/1916 ed altri atti.

D/44

- Linea Bologna-Verona. Innesto nella stazione di Crevalcore della nuova linea Modena-Crevalcore-Decima. Schema di convenzione fra la società veneta, l'amministrazione provinciale di Modena e l'amministrazione delle Ferrovie dello Stato (1916) e copia semplice atto in data 30/6/1930 che legalizza la cessione da parte della società veneta all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato di terreno per l'innesto suddetto (con mappa allegata).
- Tramvia Cividale-Loch. Convenzione fra l'Amministrazione della Guerra e la società veneta per la costruzione della tramvia suddetta (8/8/1917)



e altri atti.

- D/45 - Beni stabili. Case di Roma e Napoli. Fra gli altri documenti l'atto costitutivo della Società edilizia Parco Margherita e della Società edilizia Merulana (1919) e lettera della Banca Italiana di Sconto in data 13/11/1918 che denota il convenuto acquisto da parte della stessa degli stabili di proprietà della società veneta in Roma e Napoli. Il materiale trapasso degli stabili è previsto sotto forma di compravendita o sotto forma di apporto in una società costituita o costituenda.
- D/46 - Ferrovia Faenza-Russi. Cianografie relative al ponte sul fiume Senio, al ponte sul Lamone, al sottovia della strada provinciale della Rugata, al ponte obliquo sul canal Naviglio. Lavori commessi dalla Società veneta alle officine di Savigliano. I disegni portano notazioni cronologiche relative agli anni 1914, 1915, 1916.
- D/47 - Tramvia Udine-S.Daniele. Trattative per il riscatto tra la società veneta e la provincia di Udine (1924).  
 - Atto costitutivo della società per la Ferrovia delle Dolomiti (10/5/1924).  
 - Società italiana per l'esercizio delle ferrovie nord-orientali. Atto costitutivo (13/4/1923) e atto di scioglimento (16/11/1942)/
- D/48 - Società anonima Ferrovie delle Dolomiti. Atti relativi alla costituzione della società fra cui l'atto di costituzione stesso in data 1/4/1927.  
 - Società anonima forestale. Trasferimento di sede sociale da Roma a Padova (30/11/1926).
- D/49 - Vendita da parte della Soc. ven. al Comune di Asolo del fabbricato già destinato a sede della fermata di Asolo città della cessata tramvia elettrica Montebelluna-Asolo (20/1/1934)
- D/50 - Costruzione di un binario di raccordo tra la ferrovia Bologna-Porto maggiore e i magazzini della ditta Aristide Volpi presso la stazione di Bologna S. Vitale. Atti relativi con disegni vari (1931, 1933).  
 - Ferrovia Arezzo-Stia. Atti di compravendita relativi all'acquisto di terreni da parte della soc. ven. per l'ampliamento della stazione di Bibbiena (1930).  
 - Titoli azionari (1931).
- D/51 - Ferrovia Ferrara-Copparo. Vendita alla soc. ven. di appezzamento di terreno sito in Tamara, comune di Copparo (atto del 29/4/1932 con disegno).  
 - Atti riguardanti il sifone sottopassante la ferrovia Parma-Suzzara e la ferrovia Reggio-Boretto. Tubazione per il condotto irrigatorio di Gualtieri (1932, con disegni).



- Ferrovia Rocchette-Arsiero. Binario di raccordo con la cartiera Rossi in Arsiero. Convenzione fra la Soc. ven. e la cartiera Rossi in data 2/9/1932, decreto ministeriale di autorizzazione in data 25/11/1933 e disegni.
- Elenco terreni occupati dai binari militari della fermata di Remanzacco acquistati dalla soc. ven. con allegato n. 1: pagamenti in conto espropriazione terreni a Remanzacco (1932).

D/52

- Annullamento azioni della fallita società ferrovie Nord-Vicenza (atto dell'11/5/1933)
- Proroga convenzione fra la società veneta e la ditta Barbieri & Burzi per l'esercizio di un binario di raccordo a Bologna S.Vitale (1/1/1939). Liquidazione spese tassa di registrazione (compare anche documentazione relativa a proroghe e liquidazioni anteriori).
- Proroga convenzione fra la società veneta e la ditta Chiari & Forti per l'esercizio di un binario di raccordo a Gualtieri (1/1/1939) Liquidazione spese tassa di registrazione (compare anche documentazione relativa a proroghe e liquidazioni anteriori).

D/53

- Ferrovie Nord-Vicenza. Atti di compravendita con cui la Soc. ven. acquista appezzamenti di terreno in Comune di Asiago e Roana per l'allargamento di tratti della ferrovia Rocchette-Asiago (1935)
- Ferrovia Ferrara-Copparo. Permuta di terreni tra la Soc. ven. e il comune di Copparo. I terreni ceduti alla soc. ven. servono alla stessa per la sistemazione del piano caricatore e di manovra della stazione di Copparo (atti in data 1934 e 1935 con disegni).
- Ferrovia Parma-Suzzara. Costruzione di un ponticello in cemento armato su istanza del Consorzio della Bonificazione Bentivoglio. Atti relativi (1935, 1936, con disegno).
- Carteggio tra il Ministero delle Comunicazioni, Ferrovie dello Stato, compartimento di Bologna, e la soc. ven. circa contributo spese per costruzione di una pensilina e prolungamento di sottopassaggio esistente che la serve alla stazione di Parma (1935)
- Amministrazione provinciale di Vicenza. Estratto del verbale delle deliberazioni del Rettorato relative alla convenzione tra la Società veneta e l'amministrazione suddetta per la costruzione di un cavalcavia attraversante la ferrovia Schio-Asiago in località Ponte di Campiello (2/11/1935). Disegni e verbale di collaudo del cavalcavia stesso in data 20/12/1937.
- Costruzione di un manufatto sottopassante la ferrovia Piove-Adria, destinato a mettere in comunicazione i due bacini consorziali Civrana e Borsetto su istanza del consorzio di bonifica Fossa Monselesana-Foresto Generale. Atti relativi con convenzione tra consorzio e soc. ven. e disegni (1935 - 1937)

D/54

- Società veneta. Personale. Atti relativi all'assunzione di un fuochista avventizio straordinario da parte dell'ing. dell'eser-



cizio di Bologna. Successiva estinzione del rapporto.  
(1936 e 1938).

- Società veneta. Personale. Atti relativi all'assunzione in servizio di un frenatore avventizio straordinario da parte dell'ing. dell'esercizio di Padova. Curriculum ed estinzione del rapporto (1936, 1937, 1939).
- S.S. n. 71 Umbro-casentinese. Tronco Arezzo-Bibbiena. Convenzione con l'Azienda Autonoma Statale della Strada (Compartimento della viabilità con sede in Firenze) per una variante (variante di S. Mama) e due rettifiche della strada suddetta interessanti la ferrovia Arezzo-Stia in data 11/3/1938. Altri atti relativi con allegati disegni (1936, 1937, 1938, 1943).
- Appendice alla convenzione in data 0/8/1932 tra l'Officina Comunale del Gas di Bologna e la Soc. ven. per la concessione d'impianto e l'esercizio di un binario di raccordo tra lo stabilimento dell'Officina e la stazione di Bologna centrale (19/1/1936).
- Ferrovia Carnia-Villa Santina. Convenzione tra la soc. ven. e la Società Anonima Elettrochimica della Carnia per aprire un passaggio a livello sulla ferrovia suddetta allo scopo di accedere agli stabilimenti dell'Elettrochimica. Altri atti relativi (1936, presenti disegni).

D/55

- Ferrovia Adria-Ariano. Esercizio della stessa da parte della Soc. ven. dall'1/8/1937 (Circolare n. 2 del 1937 dalla Direzione della Soc. ven.).
- Ordine di servizio n. 9 del 1937 a stampa dalla Direzione della Soc. ven. denotante il passaggio alle Ferrovie dello Stato della linea Conegliano-Vittorio.
- Società veneta. Personale. Assunzione in servizio in Padova S. Sofia in qualità di frenatore avventizio straordinario di Calgaro Secondo fattorino ordinario sulla linea Piovene-Rocchette (atti dal 1937 al 1941).
- Atto di compravendita per cui la Soc. ven. acquista terreno in Comune di Cento (23/6/1937).
- Società "Eridania", Zuccherifici Nazionali di Massalombarda. Richiesta della stessa alla soc. ven. dell'attraversamento della ferrovia Budrio-Massalombarda con una tubatura per lo scarico di calce di defecazione (atti dal 1937 al 1943, disegni, convenzione tra le Società suddette del 1937).

D/56

- Società veneta. Personale. Sei fascicoli relativi ad assunzione di personale e a passaggi di carriera (dal 1937 al 1940).
- Trasmissione all'Istituto nazionale fascista della Previdenza sociale di Roma di contributi e trattenute relative al 1938.



- Ferrovia Carnia-Villasantina. Acquisto di terreno da parte della Società veneta nel comune di Portis di Venzone (8/10/1937).

D/57

- Verbale di assemblea ordinaria della Soc. ven. in data 15/6/1939.
- Verbali di deposito di azioni e di verifica deposito di azioni (giugno 1939).
- Ferrovia Piove di Sacco-Adria. Convenzione tra il consorzio di bonifica "Monforesto" di Padova e la Soc. ven. per l'apertura di un passaggio a livello privato (7/6/1939). Altri atti relativi all'apertura suddetta e disegni.
- Impianto ed esercizio di un binario di raccordo dei magazzini della ditta Ceretti con la stazione di Bologna S.Vitale. Convenzione tra la ditta Ceretti e la soc. ven. (1939) e altri documenti relativi con disegni (1939-1942).
- Contratto di compravendita tra la Soc. ven. e il Comune di Montebelluna per l'acquisto da parte del comune dei fabbricati dell'ex stazione tramviaria in data 26/7/1939.
- Società veneta. Personale. Dieci fascicoli relativi ad assunzioni varie con atti dal 1938 al 1943.

D/58

- Acquisto titoli Società Anonima Agraria Forestale (1940)
- Ferrovia Nord Vicenza. Vendita alla Società Anonima Cartiera Rosi di stabili dell'ex stazione di Arsiero (atto in data 21/9/1940). Vendita a diversi di appezzamenti di terreno, già sede ferroviaria, in Comune di Velo d'Astico (atto in data 25/7/1940).
- Ferrovia Nord Vicenza. Vendita a diversi di appezzamenti di terreno in comune di Schio. atto del 18/7/1940.
- Atti relativi all'assemblea ordinaria degli azionisti della società veneta con verbale dell'assemblea in data 15/6/1940 e verbali constatanti il deposito di azioni e di verifica di deposito di azioni.
- Modifiche da apportare alle boccole tipo 40 CM. Comunicazione a tutti gli esercizi in data 18/6/1940 con allegato disegno.
- Ferrovia Carnica e strada statale n. 52 Carnica. Costruzione del ponte provvisorio promiscuo in legno sul fiume Fella per sostituire il precedente danneggiato dalla piena (1940 e 1941). Disegno allegato attestante il saggio praticato in data 20/2/1940 sulle fondazioni del ponte vecchio. Fotografie dimostranti il ponte provvisorio in legno datate febbraio 1941 e fotografie attestanti la situazione del ponte antecedente dopo la piena del 18/11/1940.
- Linea Udine-Cividale. Verbale di collaudo delle nuove spalle e di verifica della travata in ferro del ponte sul torrente Ellero (22/10/1940). Allegate fotografie varie.
- Binario di raccordo collegante il parco binari dell'Azienda Municipalizzata del gas di Bologna con il tratto di linea Bologna centrale-Bologna S.Vitale. Domanda per la concessione, convenzione



con la Società veneta e altri atti relativi. Allegati due disegni (1940-1941)

- Società veneta. Personale. Atti relativi ad assunzioni, passaggi di carriera (1940-1943).

D/59

- Atti relativi alla liberazione e distribuzione agli azionisti di n. 240.000 azioni della Società veneta Imprese e Lavori (S.V.I.L.) con sentenze della Corte d'appello di Trieste e della Corte di Cassazione del Regno (1940-1941).
- Contratto di compravendita. La Società veneta vende due terreni costituenti residui della costruzione della ferrovia Modena-Crevalcore-Decima (10/11/1941). Allegati al contratto.
- Contratti di compravendita. La Società veneta vende appezzamenti di terreno alla Società Cooperativa Lavorazione Prodotti Agricoli di Nonantola presso la stazione di Nonantola, lungo la ferrovia Modena-Decima. Atti relativi e allegati ai contratti (1941).
- Ferrovia Nord Vicenza. Acquisto da parte della Società veneta di terreno nel Comune di Velo d'Astico per i lavori della frana presso la stazione di Arsiero (atto di compravendita in data 18/7/1940 con allegati).
- Ferrovia Nord Vicenza. Vendita da parte della Società veneta di ritagli di terreno della vecchia linea Rocchette-Arsiero (atto di compravendita in data 17/5/1941).
- Contratto di compravendita fra l'Amministrazione provinciale di Padova e la Società veneta per l'acquisto di un piccolo appezzamento di terreno in Conselve lungo la linea Padova-Bagnoli da parte di quest'ultima (18/3/1942). Altri atti relativi.
- Ferrovia Parma-Suzzara. Progetto di costruzione di un ponte in muratura da parte del Consorzio di Bonifica di secondo grado per il canale Emiliano-Romagnolo. Atti relativi e disegni (1941).
- Atti relativi alle espropriazioni di terreni in Camposampiero di proprietà della Società veneta, sopravanzati alla costruzione della ferrovia Camposampiero-Montebelluna, per la costruzione da parte del Ministero dei Lavori Pubblici del tronco Grisignano di Zocco-Treviso della linea ferroviaria Ostiglia-Treviso (1941 con due atti del 1943, sono presenti disegni).
- Seduta del Consiglio d'Amministrazione della Società veneta in data 18/1/1941. Comunicazioni varie fra cui la progettata concessione per l'esercizio della ferrovia Adria-Ariano Polesine con convenzione allegata tra la Società Veneto Emiliana di Ferrovie e Tramvie (cedente) e la Società veneta (cessionaria). Relazione in data 15/1/1941 attinente i seguenti argomenti: Esercizi ferrotramviari, Causa crollo ponte sul Torre, Filovia Padova-Venezia.
- Società veneta. Atti relativi al personale, in particolare assunzioni (1941-1944).



- D/60
- Ferrovia Udine-Cividale. Transazione in data 29/7/1942 tra la Società veneta e il sig. Ettore Zanuttini circa la cessione da parte di quest'ultimo di un appezzamento di terreno in Comune di Cividale, terreno occupato dalla Società veneta dal 1885, data di costruzione della ferrovia suddetta. Allegata la seduta del Consiglio d'Amministrazione della Soc. veneta in data 16/6/1942. Perfezionamento atti espropriativi Viezzi-Soc. veneta relativamente a terreno ceduto alla Società nel 1885 per la costruzione della ferrovia Udine-Cividale, ma rimasto intestato ai Viezzi. Copia atto di riconoscimento di proprietà in data 13/10/1942 (atti dal 1940 al 1942). Vendita di un terreno in Comune di Cividale, residuo dalla costruzione della ferrovia Udine-Cividale, alla Società Anonima Stabilimenti Estratti Tannici di Cividale (atto del 13/10/1942). Altri atti relativi.
  - Ferrovia Udine-Cividale. Piazzale stazione di Cividale: ampliamento e sistemazione. Atti e disegni relativi (1942-1944). Due fascicoli.
  - Società Anonima Elettrochimica della Carnia. Binario di raccordo tra lo stabilimento della suddetta e la ferrovia Carnia-Villa Santina. Atti relativi (istanza, convenzione con la Soc. ven., autorizzazione ministeriale, collaudo, ecc.). 1942, 1943, presenti disegni.
  - Società anonima Mira Lanza. Binario di raccordo tra lo stabilimento di Mira della suddetta e la stazione di Mira Buse, ferrovia Piove-Mestre. Atti relativi (istanza, relazione tecnica, convenzione con la soc. veneta, approvazione ministeriale, collaudo, autorizzazione Magistrato alle Acque per costruzione manufatto sul fosso Seriola). 1942-1948, presenti disegni.
  - Seduta del Consiglio d'Amministrazione in data 16/6/1942 con comunicazioni su argomenti diversi.
  - Pratica relativa alla costituzione della Società a responsabilità limitata "Alberghi Alto Adige" (Versamento di parte del capitale della nuova società in Banca d'Italia), 7/12/1942.
  - Cessazione di indennità di malaria per la revoca di dichiarazione di zona malarica per i comuni di Arre, Bagnoli di Sopra e Conselve (16/5/1942).
  - Verbale assemblea ordinaria e straordinaria della Società veneta in data 16/6/1942. Altri atti relativi. Bollettino Ufficiale delle Società per azioni in data 17/9/1942. Parte I^ Atti costitutivi, modificativi, ecc.
  - Società veneta. Atti relativi al personale, in particolare assunzioni. 1942, 1943. Qualche atto del 1946.
- D/61
- Ferrovia Parma-Suzzara. Nota spese e competenza del notaio Igino Bontempelli dovute dalla Società veneta per rogito relativo ad acquisto in comune di Brescello di terreno e fabbricato con riduzione dello stesso ad abitazione nella stazione di Brescello (22/11/1943)



- Atti relativi alla vendita da parte della Società veneta di tre piccoli reliquati di terreno in Comune di Pontelongo, residuati dalla costruzione della ferrovia Piove-Adria (1943-1944). Disegni allegati.
- Società veneta. Atti relativi al personale, in particolare assunzioni (1943, 1944).

D/62

- Vendita di un reliquato di terreno della ferrovia S.Vito-Motta-Portogruaro (atto del 14/5/1944). Altri documenti relativi.
- Espropriazione da parte dell'Azienda Statale della Strada di reliquati di terreni della ferrovia Carnia-Villasantina nei comuni di Tolmezzo e Amaro. Rimessa dell'indennità di espropriazione in data 21/1/1944.
- Società Italcementi. Binario di raccordo della suddetta società con la stazione di Cividale. Atti relativi con disegni (1944).
- Verbale assemblea ordinaria degli azionisti della Società veneta in data 3/5/1944. Promemoria per il Presidente dell'assemblea e riassunto del verbale stesso.
- Società veneta. Atti relativi al personale, per lo più assunzioni (1944, qualche atto del 1945).



E/1	anni	(1872 - 1873 - 1874 - 1875 - 1876)
E/2	"	(1877 - 1878)
E/3	"	(1879 - 1880 - 1881)
E/4	anno	(1882)
E/5	"	(1883)
E/6	"	(1884)
E/7	"	(1885)
E/7a	"	(1886)
E/7b	"	(1887)
E/7c	"	(1888)
E/8	"	(1889)
E/9	"	(1890)
E/10	"	(1891)
E/11	"	(1901)
E/12	"	(1902)
E/13	"	(1903)
E/14	"	(1904)
E/15	"	(1905)
E/16	"	(1906)
E/17	"	(1907)
E/18	"	(1908)
E/19	"	(1909)
E/20	"	(1910)
E/21	"	(1911)
E/22	"	(1912)
E/23	"	(1913)
E/24	"	(1914)
E/25	"	(1915)
E/26	"	(1916)
E/27	"	(1916)
E/28	"	(1917)
E/29	"	(1918)
E/30	"	(1919)
E/31	"	(1920)
E/32	"	(1921)



E/33	anno	(1922)
E/34	"	(1923)
E/35	"	(1924)
E/36	"	(1925)
E/37	"	(1926)
E/38	"	(1927)
E/39	"	(1928)
E/40	"	(1929)
E/41	"	(1930)
E/42	"	(1931)
E/43	"	(1932)
E/44	"	(1933)
E/45	"	(1934)
E/46	"	(1935)
E/47	"	(1936)
E/48	"	(1937)
E/49	"	(1938)
E/50	"	(1939)
E/51	"	(1940)
E/52	"	(1941)
E/53	"	(1942)
E/54	"	(1943)
E/55	"	(1944)

Copyright Archivio di Stato di Padova



F/1	anni	(1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878)
F/2	"	(1879, 1880, 1881)
F/3	anno	(1882)
F/4	anni	(1883, 1884)
F/5	"	(1883, 1884, 1885)
F/6	anno	(1885)
F/7	"	(1886)
F/8	"	(1887)
F/9	"	(1887)
F/10	"	(1888)
F/11	"	(1889)
F/12	"	(1890)
F/13	"	(1891)
F/14	"	(1892)
F/15	"	(1893)
F/16	"	(1894)
F/17	"	(1895)
F/18	"	(1896)
F/19	"	(1897)
F/20	"	(1898)
F/21	"	(1899)
F/22	"	(1900)
F/23	"	(1901)
F/24	"	(1902)
F/25	"	(1903)
F/26	"	(1903)
F/27	"	(1904)
F/28	"	(1905)
F/29	"	(1906)
F/30	"	(1907)
F/31	"	(1908)
F/32	"	(1909)
F/33	"	(1910)
F/34	"	(1911)
F/35	"	(1912)



F/36	anno	(1913)
F/37	"	(1914)
F/38	"	(1915)
F/39	"	(1916)
F/40	"	(1916)
F/41	"	(1917)
F/42	"	(1918)
F/43	"	(1919)
F/44	"	(1919)
F/45	"	(1920)
F/46	"	(1921)
F/47	"	(1922)
F/48	"	(1923)
F/49	"	(1924)
F/50	"	(1924)
F/51	"	(1925)
F/52	"	(1926)
F/53	"	(1927)
F/54	"	(1928)
F/55	"	(1929)
F/56	"	(1930)
F/57	"	(1931)
F/58	"	(1932)
F/59	"	(1933)
F/60	"	(1934)
F/61	"	(1935)
F/62	"	(1936)
F/63	"	(1937)
F/64	"	(1938)
F/65	"	(1939)
F/66	"	(1940)
F/67	"	(1941)
F/68	"	(1942)
F/69	"	(1943)
F/70	"	(1944)

Copyright Archivio di Stato di Padova



G/1	1/10/1893	-	23/12/1894
G/2	24/12/1894	-	27/04/1896
G/3	29/04/1896	-	13/11/1897
G/4	13/11/1897	-	19/07/1899
G/5	20/07/1897	-	10/03/1901
G/6	11/03/1901	-	30/09/1902
G/7	1/10/1902	-	7/04/1904
G/8	7/04/1904	-	9/12/1905
G/9	10/12/1906	-	4/06/1907
G/10	5/06/1907	-	24/09/1908
G/11	26/09/1908	-	26/10/1909
G/12	27/10/1909	-	29/11/1910
G/13	30/11/1910	-	3/03/1913
G/14	4/03/1913	-	18/05/1915
G/15	19/05/1915	-	21/04/1917
G/16	23/04/1917	-	13/09/1919
G/17	20/09/1919	-	3/02/1922
G/18	4/02/1922	-	26/04/1924
G/19	27/05/1924	-	6/09/1926
G/20	7/09/1926	-	31/10/1928
G/21	1/11/1928	-	31/12/1930
G/22	22/09/1942	-	27/09/1945



S E R I E H LIBRI SALDACONTI

H/1	anno 1928
H/2	anno 1929
H/3	anno 1930
H/4	anno 1931
H/5	anno 1932, 1933, 1934
H/6	anno 1935

S E R I E I REGISTRI CONTI CORRENTI

I/1	anno 1935, 1936, 1937
I/2	anno 1938, 1939, 1940
I/3	anno 1941, 1942, 1943, 1944, 1945

S E R I E L LIBRI INVENTARI

L/1	31/5/1872 - 31/12/1898	
L/2	31/12/1890 - 31/12/1898	(libro 1)
L/3	31/12/1890 - 31/12/1904	(libro 2)
L/4	31/12/1904 - 31/12/1911	(libro 3)
L/5	31/12/1911 - 31/12/1916	(libro 4)
L/6	31/12/1917 - 31/12/1923	(libro 5)
L/7	31/12/1936 - 31/12/1950	(libro 7)
L/8	inventari diversi - anni 1900-1916	

S E R I E M LIBRI ESERCIZIO FERROVIE

M/1	anno 1937, 1938, 1939
M/2	anno 1940, 1941, 1942, 1943
M/3	anno 1943, 1944, 1945, 1946

S E R I E N LIBRI SUPPLETORII

N/1	suppletorio dal 1932 al 1944
N/2	suppletorio dal 1944 al 1955



0/1	10/01/1872	-	31/10/1874
0/2	31/10/1874	-	25/11/1876
0/3	27/11/1876	-	30/06/1878
0/4	1/07/1878	-	27/02/1880
0/5	27/02/1880	-	17/08/1881
0/6	17/08/1881	-	10/07/1882
0/7	10/07/1882	-	21/04/1883
0/8	22/04/1883	-	30/11/1883
0/9	30/11/1883	-	2/06/1884
0/10	2/06/1884	-	24/12/1884
0/11	24/12/1884	-	8/05/1885
0/12	8/05/1885	-	30/09/1885
0/13	30/09/1885	-	31/12/1885
0/14	1/01/1886	-	21/05/1886
0/15	21/05/1886	-	6/09/1886
0/16	6/09/1886	-	31/12/1886
0/17	31/12/1886	-	31/12/1886
0/18	1/01/1887	-	13/05/1887
0/19	13/05/1887	-	30/08/1887
0/20	30/08/1887	-	23/12/1887
0/21	23/12/1887	-	31/12/1887
0/22	1/01/1888	-	20/04/1888
0/23	21/04/1888	-	7/08/1888
0/24	7/08/1888	-	20/12/1888
0/25	20/12/1888	-	31/12/1888
0/26	1/01/1889	-	4/05/1889
0/27	4/05/1889	-	31/08/1889
0/28	31/08/1889	-	31/12/1889
0/29	31/12/1889	-	31/12/1889
0/30	1/01/1890	-	20/05/1890
0/31	20/05/1890	-	17/09/1890
0/32	17/09/1890	-	31/12/1890
0/33	31/12/1890	-	31/12/1890
0/34	1/01/1891	-	5/06/1891
0/35	5/06/1891	-	28/09/1891
0/36	28/09/1891	-	14/02/1892
0/37	14/02/1892	-	11/07/1892
0/38	11/07/1892	-	9/01/1893
0/39	9/01/1893	-	26/05/1893
0/40	26/05/1893	-	22/11/1893
0/41	24/11/1893	-	5/04/1894
0/42	5/04/1894	-	14/09/1894
0/43	14/09/1894	-	28/02/1895
0/44	28/02/1895	-	31/08/1895
0/45	31/08/1895	-	13/03/1896
0/46	14/03/1896	-	8/10/1896
0/47	8/10/1896	-	23/04/1897
0/48	23/04/1897	-	9/12/1897
0/49	9/12/1897	-	14/06/1898
0/50	14/06/1898	-	3/01/1899



0/51	3/01/1899	-	12/07/1899
0/52	13/07/1899	-	27/02/1900
0/53	27/02/1900	-	4/11/1900
0/54	4/11/1900	-	10/05/1901
0/55	10/05/1901	-	31/12/1901
0/56	31/12/1901	-	28/06/1902
0/57	28/06/1902	-	31/01/1903
0/58	31/01/1903	-	14/07/1903
0/59	14/07/1903	-	11/01/1904
0/60	11/01/1904	-	11/06/1904
0/61	11/06/1904	-	16/12/1904
0/62	16/12/1904	-	8/06/1905
0/63	8/06/1905	-	15/01/1906
0/64	15/01/1906	-	30/06/1906
0/65	30/06/1906	-	31/12/1906
0/66	31/12/1906	-	16/05/1907
0/67	16/05/1907	-	4/11/1907
0/68	4/11/1907	-	25/03/1908
0/69	25/03/1908	-	4/08/1908
0/70	4/08/1908	-	31/12/1908
0/71	31/12/1908	-	26/04/1909
0/72	26/04/1909	-	26/08/1909
0/73	27/08/1909	-	31/12/1909
0/74	1/01/1910	-	25/04/1910
0/75	25/04/1910	-	20/08/1910
0/76	20/08/1910	-	12/01/1911
0/77	12/01/1911	-	12/05/1911
0/78	12/05/1911	-	3/10/1911
0/79	3/10/1911	-	15/02/1912
0/80	15/02/1912	-	28/06/1912
0/81	28/06/1912	-	19/11/1912
0/82	20/11/1912	-	18/03/1913
0/83	18/03/1913	-	31/07/1913
0/84	31/07/1913	-	29/12/1913
0/85	29/12/1913	-	15/04/1914
0/86	15/04/1914	-	11/08/1914
0/87	11/08/1914	-	7/01/1915
0/88	7/01/1915	-	3/05/1915
0/89	3/05/1915	-	30/09/1915
0/90	30/09/1915	-	31/01/1916
0/91	31/01/1916	-	16/05/1916
0/92	16/05/1916	-	28/08/1916
0/93	28/08/1916	-	13/12/1916
0/94	13/12/1916	-	14/03/1917
0/95	14/03/1917	-	20/06/1917
0/96	20/06/1917	-	28/09/1917
0/97	28/09/1917	-	31/01/1918
0/98	31/01/1918	-	24/05/1918
0/99	25/05/1918	-	9/09/1918
0/100	9/09/1918	-	16/01/1919



0/101	16/01/1919	-	15/05/1919
0/102	15/05/1919	-	23/09/1919
0/103	23/09/1919	-	23/02/1920
0/104	23/02/1920	-	30/06/1920
0/105	1/07/1920	-	17/12/1920
0/106	18/12/1920	-	30/04/1921
0/107	2/05/1921	-	12/10/1921
0/108	12/10/1921	-	25/03/1922
0/109	25/03/1922	-	29/08/1922
0/110	29/08/1922	-	13/02/1923
0/111	13/02/1923	-	20/07/1923
0/112	20/07/1923	-	30/01/1924
0/113	30/01/1924	-	30/06/1924
0/114	30/06/1924	-	27/12/1924
0/115	27/12/1924	-	25/05/1925
0/116	25/05/1925	-	16/11/1925
0/117	16/11/1925	-	27/04/1926
0/118	27/04/1926	-	30/10/1926
0/119	1/11/1926	-	27/04/1927
0/120	27/04/1927	-	29/10/1927
0/121	29/10/1927	-	27/04/1928
0/122	27/04/1928	-	31/10/1928
0/123	31/10/1928	-	30/04/1929
0/124	30/04/1929	-	16/11/1929
0/125	16/11/1929	-	6/05/1930
0/126	6/05/1930	-	28/11/1930
0/127	28/11/1930	-	25/05/1931
0/128	25/05/1931	-	31/12/1931
0/129	31/12/1931	-	6/07/1932
0/130	6/07/1932	-	25/02/1933
0/131	25/02/1933	-	30/09/1933
0/132	30/09/1933	-	18/05/1934
0/133	18/05/1934	-	31/12/1934
0/134	31/12/1934	-	8/08/1935
0/135	8/08/1935	-	31/03/1936
0/136	31/03/1936	-	20/11/1936
0/137	20/11/1936	-	22/06/1937
0/138	22/06/1937	-	14/02/1938
0/139	14/02/1938	-	27/09/1938
0/140	27/09/1938	-	15/05/1939
0/141	15/05/1939	-	27/01/1940
0/142	27/01/1940	-	6/09/1940
0/143	6/09/1940	-	6/05/1941
0/144	6/05/1941	-	10/01/1942
0/145	10/01/1942	-	27/08/1942
0/146	27/08/1942	-	1/05/1943
0/147	1/05/1943	-	12/02/1944
0/148	12/02/1944	-	18/11/1944
0/149	18/11/1944	-	15/10/1945
0/150	30/11/1883	-	31/08/1891
0/151	20/08/1884	-	31/12/1889
0/152	1/01/1891	-	31/01/1891

Appendice

"

"



S E R I E P LIBRI PROCESSI VERBALI CONSIGLIO  
D'AMMINISTRAZIONE

P/1	
P/2	11/1/1872 - 7/9/1881
P/3	1/10/1881 - 26/9/1886
P/4	6/1/1887 - 25/2/1892
P/5	13/3/1892 - 27/1/1895
P/6	20/2/1895 - 14/3/1899
P/7	30/3/1899 - 28/1/1904
P/8	28/1/1904 - 3/10/1909
P/9	3/10/1909 - 12/3/1920
P/10	21/4/1920 - 2/7/1931
P/11	10/12/1931 - 16/6/1941
	29/11/1941 - 18/2/1950

S E R I E Q LIBRO SAD (SOCIETA' AUTOMOBILISTICA  
DOLOMITI

Q/1	Giornale della Società automobilistica Dolomiti 25/6/1927 - 12/6/1945
-----	--

S E R I E R LIBRI MASTRI SAD (SOC. AUT. DOL.)

R/1	25/6/1927 - 20/2/1935
R/2	1/1/1936 - 7/2/1940
R/3	31/3/1940 - 6/3/1945

S E R I E S

S/1	libro soci	<i>Società per Azioni Centrali Valtellina 1886-1922</i>
S/2	libro soci	<i>Società Valtellina S.I. e C. 1885-1893</i>

S E R I E T LIBRI MASTRI SFD (SOCIETA' FERROVIA  
DOLOMITI)

T/1	25/6/1924 - 22/2/1929
T/2	26/3/1929 - 28/2/1933
T/3	29/4/1933 - 5/3/1937
T/4	31/1/1938 - 30/6/1940
T/5	31/5/1940 - 25/5/1942
T/6	2/1/1943 - 15/6/1946

17 ottobre 1986

dott.ssa Raffaella Tursini  
(documentalista-aiuto bibliotecaria)

*Raffaella Tursini*